

François RAIS



2007, le retour !

Bonjour à tous. Rappelez-vous, je finissais mon article 2006 ainsi :

“Pour l’année prochaine, en principe pas de saison prévue, à moins qu’une petite voiture soit à vendre à un prix très attractif, là je vais peut-être craquer !”

C’est un coup de fil de notre ami Ouilian qui m’a décidé ; une petite Saxo VTS, (pour remplacer la Twingo de Madame). Je lui ai dit que je lui achetai une nouvelle voiture pour les courses !! (de la Migros bien sûr). Toute équipée, peinture métallisée, ABS, Radio-CD, Clim, je décidai de la chausser en Yoko 13” neufs, pour palier le peu de chevaux.

Et nous voici au départ de **Carouge** ; grande première, je n’avais jamais couru avec un si petit numéro, Catégorie L1, classe 1400 à 1600 cm³, le n° 6. Dès le premier essai, je constate que je suis toujours dans le coup et même plus ; je

me dis alors que je pourrais peut-être même remporter la catégorie L1. Je signe un super chrono à la première manche course, heureusement car j’ai “décôné” sur la seconde. Je remporte ma classe pour 1 centième et accroche la 3^e marche du podium de la catégorie !

Voici une saison plutôt bien partie, pour laquelle je me fixe l’objectif de faire 5 à 6 slaloms, et finir 2^e au championnat de l’écurie !! (juste derrière Ouilianator).

2^e course, **Bière** : Contrôle le vendredi soir déjà, bonne soirée avec la Monnay Family, Ouilian, Olivier, Anne et les amis valaisans.

Samedi matin, tôt, très tôt je crois même, il se met à tomber des cordes au 1^e essai. Mes 13” s’avèrent un peu courts pour ce slalom hyper rapide ! Je perds 3,5sec sur le concurrent le plus sérieux et fais que de changer les vitesses !

François RAIS suite

Donnant tout ce que je peux sur la seconde manche course, je réussis à prendre la 2^e place, mais encore à 2,5sec du vainqueur avec une 106 !!

3^e course, 3^e place ! **Romont**, sur place à nouveau vendredi soir, on prend les mêmes et on recommence.

J'ai emprunté les 14" de notre ami Greg ARPA pour tester. J'effectue la reco et la 1^e manche d'essai en 13" et le second essai avec les 14".

La voiture me semble plus stable même si elle accélère moins dans la partie côte du slalom. La place du menhir a été regoudronnée et on peut s'en donner à cœur joie !! L'écart sur le vainqueur (le même qu'à Bière) diminue, plus que 2sec !!

Inscrit à **Saanen** dans les délais (bon le dernier jour), je me suis vu refuser mon inscription, j'ai fait part de mon indignation auprès de l'ACS Berne, qui m'a assuré qu'il n'y avait pas de discrimination rösti-grabesque. J'en doute un peu quand on voit le pourcentage de romands refusés.

Je me rabats alors sur **Chablons** ; pas hyper motivé, je monte le samedi matin (pour courir dans la petite classe des L1, il faut se lever très tôt).

Superbe slalom de 4 minutes, je me bats cette fois pour la victoire mais mon principal adversaire de la saison gagne son troisième slalom. Je me rapproche quand même, 2^e place à 62 centièmes !!

Après deux mois de pause avec un été météorologiquement très moyen, nous voici déjà à la rentrée au slalom du **Mandement**. Je saute de la Vectra familiale à la Saxo pour ce slalom qui m'a

toujours super bien réussi !! 4 victoires et 4 secondes places en 8 éditions !!! Cette année ce sera un peu particulier : au 1^e essai et à la 1^e manche course, je rattrape le concurrent parti devant moi. Lors de la 2^e manche course, c'est une Saxo qui se sort au dernier virage et qui m'oblige, à nouveau, de m'arrêter. Je refais donc aussi ma 2^e manche course (au moins, mon inscription aura été amortie avec 7 passages).

J'arrive enfin à battre mon principal adversaire (29/100^e) mais on se fait mettre une valise par une autre 106 dans la classe (~ 4sec) !! C'est donc à nouveau une 2^e place au classement.

Le week-end suivant est organisé le 3^e **RUN**, une course pour les jeunes. Plusieurs meutards s'y sont essayés l'an passé, pas génial à les entendre. Isabelle ROTH, dite "Zaza la rouge" me dit "si tu t'inscris, je m'inscris aussi". Nous voilà donc partis pour cette courte course. Je remets mes 13" mais, lors de la première manche d'essai, je réalise que je fais tout faux, il faut accélérer progressivement sans faire sauter tout le train avant ! Pour la suite des runs, on s'arrange avec Isa pour courir l'un contre l'autre, on s'est tiré de bonnes bourres, même si elle a dû lâcher pour ne pas descendre en dessous des 16sec sur ces 400m.

Lors des manches qualif, je réalise un super 16'072, mais je vole le départ pour 6/100^e, je me trouve donc exclu du quatuor final et me classe 7^e. Isa, pour sa part, avec un temps de 16'076 se qualifie pour la demi-finale qu'elle remporte et pour la finale qu'elle remporte aussi !!!!! Bravo Isa, le pire dans tout cela, c'est qu'elle me prend ma 2^e place provisoire au classement LOCAux de l'écurie.

suite 

François RAIS *suite*

Il ne reste plus qu'un slalom, le **Clôture**, traditionnellement mal organisé ; après pas mal de petits calculs savants, je constate que si je gagne, je peux récupérer ma 2^e place, à condition qu'Isa ne fasse pas mieux que 3^e !! Au vu du nombre qu'ils sont dans sa classe (17), c'est jouable. Je me rends donc à Romont hyper motivé.

Sur place samedi après-midi pour le contrôle technique, je vais repérer la totalité du tracé en vélo avec mon fils Ludo (la première fois en 25 ans de course, ce sera bénéfique le lendemain). Olivier et Isa nous ont concocté une super bonne fondue moitié-moitié dégustée tardivement à cause de l'ami Ouilian qui avait oublié son permis de conduire dans la petite sacoche de son vélo !! Au dessert, meringues et double crème de gruyère. MIAM !!!

Après une nuit d'enfer à entendre ronfler des collègues coureurs dans la caserne, me voilà au départ de cette dernière course, plus motivé que jamais. Le matin, il pleut abondamment, je la joue donc soft et réalise le 2^e temps du seul essai (on a 3 manches courses prévues).

1^e manche course, la piste a un peu séché et je signe le 1^e temps ex-æquo avec une autre Saxo VTS.

2^e manche course, la piste est quasi sèche partout et là je donne tout ce que j'ai. Verdict : meilleur temps avec une grosse seconde d'avance sur 3 pilotes qui se tiennent en 35/100°. On va faire encore mieux à la 3^e manche course en explosant le chrono ; 3sec de mieux que la manche précédente, mais surtout 4sec sur mon chrono du mois de juin, avec le même parcours ! Je commence à comprendre comment il faut conduire

cette petite voiture. Cette manche ne va malheureusement pas compter, car mon compatriote jurassien, Jérôme Bouquet, s'est envoyé la forêt avec sa Mini Challenge, on a dû attendre l'ambulance, les pompiers et l'hélico. Avec 279 partants, la direction de course a annulé cette manche (pour la petite histoire, ils nous ont obligé, dans un premier temps, à être en parc fermé pour une manche annulée)!!!

Bon, et Isa dans tout cela, ben figurez-vous qu'elle avait le 3^e temps, c'était tout bon pour moi cela, mais le second ayant "décôné" et la voilà classée 2^e. Elle conserve donc sa 2^e place du classement de l'écurie pour un petit point !! Bravo Isa, magnifique saison ! Pour moi, si je veux gagner des secondes, il va falloir que je rabaisse un peu la voiture et que je mette une suspension plus dure !!!

Pour les autres activités de la saison, j'ai participé à la sortie très pluvieuse du **Laquais** où j'ai tourné toute la journée en Pilot Exalto, mes pneus de route.

La sortie de **Charade** a failli me laisser sur ma faim, car la Formule Ford, dont nous fûmes déjà privés au Laquais pour cause de météo, n'était pas du voyage ! Le circuit possédant des Formule France, nous pouvions acheter des sessions de 20min, je me suis laissé aller pour une session. Super voiture, pas facile à se mettre en main surtout avec cette boîte séquentielle 6 vitesses et 2 feux rouges (rare) et Gervaix fils planté au milieu de la piste.

J'ai fait 210km avec la Saxo sur cette magnifique piste où j'ai failli ne pas arriver ; panne sur l'autoroute en y allant (goupille de tringle de boîte à vitesses).

François RAIS suite

Nous voilà au terme de cette superbe saison qui, pour moi, se clôturera par une sortie au circuit de Bresse le 17 novembre, organisée par nos amis du TeamTrajectoire.

Un grand merci à tous, soit pour l'organisation des sorties, des courses, l'aide, le gîte ainsi que la bonne humeur

distillée sans compter tout au long de cette année.

Alors maintenant place à l'hiver et la glisse.

Mes nouveaux carvings virent à merveille et on va tester la Saxo sur glace à Flaine, avec des Vredestein Snowtrac 2 (le must y paraît) !!!

