

Isabelle MONNAY-ROTH



2009, la fin d'une ère !!!

Bonjour à toutes et à tous, cette saison 2009 commence par trois sorties sur glace, à Flaine : deux soirées et une journée avec l'écurie. Cette petite mise en jambes avec le BMW 4x4 était fort appréciable.

Ensuite, c'est au tour de la traditionnelle sortie au Laquais, où je roule avec ma 106. Magnifique journée et belle course poursuite avec Eric Felder et Ouilian.

En avant pour la saison Slaloms : Après une table ronde entre meutards, je décide de participer au nouveau slalom du Bureau des Autos, nouveaux organisateurs et nouveau tracé. Sur 43 partants, nous sommes 13 meutards. Je termine 2e sur 7, 1 sec derrière Ouilian.

Je décide ensuite de faire l'impasse sur Moudon pour tenter à nouveau le parcours de l'aérodrome de Saanen, que je n'avais pas refait depuis 2004 avec ma

première 106 en L1. Ce slalom est très rapide mais aussi technique, ma petite 106 se faufile parfaitement tout au long du tracé. Je remercie notre photographe de l'écurie, Olivier, pour ses superbes images et termine cette matinée (eh oui dans l'Oberland Bernois, les essais et les courses se font à la suite) 4e sur 8.

Le vendredi suivant, nous avons rendez-vous sur la piste du Plantin pour la sortie Karting de La Meute. Excellent moment passé entre meutards et merci pour l'après-kart avec cette bonne ambiance au Nant d'Avril.

Vient ensuite début juin, le tour du beau tracé du Slalom de Romont. Avec mon ami François, nous décidons de vider nos petites françaises pour aller en L4 afin de grappiller quelques points...

Après quelques remarques de la part de notre ami Jérôme et quelques minutes

Isabelle MONNAY-ROTH suite

de sommeil en plus. Euh non pas cette fois-ci, car le vent et une averse étaient aussi au rendez-vous. Merci les Juju, François et Guégué pour la tente !

Je pars en pneus pluie pour le 1e essai qui sera une 2e reconnaissance (pour sauvegarder mes pluies) car, pas de chance, la piste sèche sur la ligne de départ. Le soleil nous honore de sa présence alors c'est GO en slicks pour la journée. Résultat : 2e sur 9 battue lors de la 2e manche par Julien Carpene pour 12/100e seulement, arghhhh !!!!

Deux semaines plus tard, Slalom de Bière : arrivée au moment de l'apéro, merci Juju, Nicolas et Greg pour le montage des tentes, et hop on remballé tout et on déménage. Eh oui, le vent étant au rendez-vous, nous avons décidé de nous mettre à l'abri...

Après une nuit pluvieuse, le samedi se déroule sans accros. Je termine à une belle 2e place sur 15 derrière... notre Ouili national, qui nous a rejoint en L4 avec l'ami Greg.

Pendant la pause estivale, les 106-Saxo de Ouilian, Jérôme, François et moi se donnent rendez-vous chez Eric, Seymaz Racing, afin de tester leur puissance.

Grande surprise, celle que l'on attendait sur la 1e marche du podium finit en réalité 3e sur 4. Eh oui, la 106 de notre ami fribourgeois, n'a plus les CV d'antan. En fait, le gagnant est (comme d'hab) Ouilian, ma 106 est 2e avec une belle courbe, la 106 de Jérôme 3e et enfin la Saxo de François. Je félicite mes deux amis pour leur pilotage, étant donné l'état «chevaleresque» de leur française !

Pour le Slalom du Mandement, c'est sous le nom de Mme Monnay que je me

présente au volant de ma 106. Et par ce beau dimanche du 6 septembre, c'est la 2e marche du podium qui m'attend sur 8. Je tiens à féliciter Ouilian pour son fabuleux chrono de 2'01"17. Waouh !!!

Un grand merci à tous les pilotes pour leur coup de main lors du montage (au sec) et du démontage. Merci Nico pour ta souffleuse qui m'a évité d'avoir des ampoules aux mains ;-)

En septembre, je pars pour le pôle mécanique d'Alès avec Julien et sa Cléo. Eh oui, pour une fois la 106 reste à la maison. C'est en petit comité que nous nous retrouvons dans les Cévennes, pour un Jeûne Genevois qui s'annonce très sympa. Nous arrivons sur place le mercredi pour déguster de délicieuses grillades avec François. Le lendemain, seulement neuf voitures participent à cette journée découverte.

En fin de journée, une petite pause-piscine nous attend à l'hôtel suivie d'un bon repas avec notre chère amie Maude, devenue Cévenole. Le vendredi nous partons pour l'usine PGO. Une visite très agréable et très instructive. Merci aux Meutards présents pour ce très bon moment passé en votre compagnie.

Fin septembre, c'est le tour du Geneva Classic, stand tenu comme d'habitude par de super meutards, merci.

Le même week-end, je participe au Slalom de clôture pour ma dernière représentation avec ma très chère 106, avec qui je suis arrivée au bout de mes performances. Cette sortie se termine avec une 3e place sur 15. Je dois avouer que le pied de l'accélérateur n'était pas soudé au plancher, afin de protéger le bon état de ma compagnie, depuis 5 ans.

Isabelle MONNAY-ROTH *suite*

En effet, j'avais pris la décision de m'en séparer pour découvrir une nouvelle conduite, un nouveau châssis et de nouveaux objectifs. Car, Julien et moi, avons décidé de devenir propriétaires d'une jolie Lotus Elise MK1 111 S.

Je vous donne donc rendez-vous pour 2010 lors de sorties circuits et peut-être un ou deux slaloms pour apprendre à gratter ma Deep Purple d'Elise, comme Ritchie Blackmore, et non plus à dompter ma lionne de 106.



J'aimerais remercier mon très cher mari, toujours présent pour m'encourager et me titiller quand il le faut.

Merci les Meutards, François et Ouili en particulier, pour la belle bagarre et la très bonne ambiance. Merci aussi à Ludo.

Merci au Garage Encyclopédie pour leur gentillesse et l'entretien nickel de la 106, ainsi qu'à la famille Monnay toujours présente pour les encouragements, et aussi mille mercis au Club des 20.

