

Olivier MORA



**Les mains
dans la
mécanique,
la tête dans
les nuages.**



2009 aura été pour moi remplie de grands «travaux» mécaniques... et personnel, avec la rénovation complète (encore en cours) de ma Saxo, et la réalisation de mon mariage avec Anne.

Je n'aurais donc pas beaucoup de faits de course à narrer dans ces quelques lignes.

J'avais décidé à la fin 2008, de procéder à une révision de la boîte de vitesse, obligatoire désormais, après que les synchro de 2 et 3 eurent proclamé une grève générale... ou tout au moins partielle...

Mais au fil du démontage, et après la dépose du groupe propulseur, l'envie de nettoyer et vérifier chaque élément, ne se fit pas attendre bien longtemps... et le compartiment moteur se retrouva complètement nu. Une autre décision fut d'ordre esthétique, et je me mis en tête de dire au revoir aux jaunes (au pluriel... car aucunes pièces de la carrosserie n'étaient du même ton !!)... et bonjour au rouge («TIZIANO»... c'est son nom de scène...).

Au jour d'aujourd'hui, où vous lirez ces lignes, la mécanique principale devrait avoir retrouvé son « habitat naturel »... et le coloris extérieur, prêt à fusionner avec la carrosserie.

Pour ce qui est du roulage, quelques apparitions sur glace (merci à Francis), un slalom (Bresse) en double départ avec la 106 de Gregory (ambiance super sympa, parcours super, et des cônes qui m'ont été comptés je ne sais où... !). Un grand merci à Greg, pour cette seule et unique course de ma saison... à refaire !

Enfin, proche de la fin d'année, une super opportunité m'a été offerte par un ami, (merci Fred !) : quelques tours en Porsche 911 Cup sur un circuit près de Lyon. Pas facile à comprendre le comportement d'une Porsche... pour un «bleu de la propulsion Germanique»... qui sous-vire énormément si on n'emmène pas assez de frein jusqu'au milieu du virage !!

Pour 2010, j'espère pouvoir me rendre rapidement sur une ligne de départ... tout de rouge vêtu... enfin... carrossé !