

François RAIS



2009, quelle année !!!

Bonjour à tous,

Ce fut bien plus qu'une saison, ce fut une année d'exception ! Cela commença assez tard pour moi, ayant fait l'impasse sur la journée de glisse à Flaine et la sortie circuit du Laquais.

26 avril, un slalom est organisé sur le terrain du SAV, là où anciennement se déroulait le slalom de Carouge. Petite participation, 46 classés dont 13 meurtards qui trustent victoires et podiums. Pour ma part, c'est sur la 3e marche de celui-ci, 100 % La Meute, que je monte, derrière Ouilian et Isabelle.

16 mai, Moudon. J'hésite à courir avec la Saxo, au vu des bruits bizarres sous la voiture, alors je choisis de tester ma dernière acquisition, une Lotus Elise MK1, de 120 CV. Les pneus qui la chaussent ne sont pas faits, mais alors

pas du tout faits pour attaquer. Je finis 2ème sur 2 dans la classe des roadsters, avec un temps très moyen, plus lent que les 106.

29 mai, sortie kartings. Nous avons participé Ludovic et moi à la première sortie Kartings La Meute. Cette année piste sèche, mais forte bise (festival d'atterrissage d'avions en travers très impressionnant). De belles bagarres, avec des passages très, voire trop optimistes pour certain(e)s. Cela s'est fini au restaurant du Nant d'Avril où c'était soirée Karaoké, gros délire ! Vivement la prochaine sortie ! Quoi ? Y'en aura pas d'autre ? Ben zut alors !

6 juin, Romont. Nous décidâmes, Isabelle et moi, de nous inscrire en catégorie L4 après avoir vidé nos autos, car y'en a marre de ces voitures hors normes qui roulent avec nous. Pas de bol

François RAIS suite

en L4, il y a aussi des Gr.A... Je finis néanmoins 4e sur 9, après avoir effectué divers changements de pneumatiques et être resté, avec Julien, accroché à la tente une partie de la nuit.

20 Juin, Bière. Lorsque j'arrive, le vendredi soir, le campement la Meute est en train de déménager. En effet, le vent souffle comme à Romont et Julien n'a pas envie de réitérer une nuit dehors. Gâteau d'anniversaire d'Isabelle sous la pluie, qui nous tiendra compagnie une partie de la nuit. Le lendemain, le vent sèche la piste et j'obtiens une belle 5e place sur 15 à 6 sec d'Isa et 9 de Ouili.

21 juin, Rassemblement de voitures anciennes et d'exception sur le parking du centre commercial de Val-Thoiry, organisé par le Rotary Club de Bellegarde en faveur de la fondation Sanfilippo. Je m'y rends avec l'Elise et passe une journée très sympa alliant défilés de belles carrosseries et beaux châssis, aïe, aïe, aïe, les miss.

21 juillet, nous avons décidé de passer nos voitures au banc ; cela fût fait chez l'ami Eric et au vu des courbes, il s'avère que mon auto n'est de loin pas la meilleure, mais ça je le savais déjà.

21 août, mariage torride de nos tourtereaux du bar, Julien et Isabelle. Elle va devenir officiellement M'me Monnay 3 et je vais pouvoir être filmé en entier (vu qu'avant elle partait juste derrière moi et que son Juju préférait la filmer elle !! Normal).

6 septembre, slalom du Mandement. Dur défi pour moi, car ma moins bonne performance sur ce parcours champêtre

et sinueux était une 2e place en 10 participations. Fin de la série. Malgré un cône à sa première manche, Isabelle me relègue sur la 3e marche du Podium, le même qu'à Carouge.

10 septembre, Sortie au Pôle mécanique d'Alès. Nous arrivons le mercredi soir déjà et les Monnay m'hébergent dans leur camping-car comme lors de nombreuses courses cette saison. Petite grillade et dodo pour être en forme le lendemain.

Peu de meutards ont fait le déplacement, ce qui nous laisse beaucoup de place sur la piste, mais il est dur de trouver des autos avec qui se tirer la bourre. Julien Monnay m'a prêté sa Clio Cup pour quelques tours, un vrai moment de bonheur, quoiqu'il faille rouler un peu plus pour assimiler le comportement et la boîte séquentielle de cette vraie auto de course ! Merci Julien.

Repas officiel le soir et visite de l'usine PGO, fabricant local de réplique de Porsche 356 complètent cette sortie dans le sud.

19 septembre, c'est au tour d'Anne et Oliver de se dire OUI pour la vie, pour le pire et le meilleur ! Ambiance meutarde garantie, karaoké anglais à fond, and «We are the CHAMPIONS»

27 septembre, Slalom de Clôture. Nous arrivons le samedi après-midi, contrôle technique un peu lent (1 heure), et en route pour la traditionnelle fondue, agrémentée des incontournables meringues à la double crème de Gruyère. Bonne humeur et franches rigolades sont au rendez-vous comme d'hab chez les meutards.

François RAIS *suite*

Au niveau des résultats, on aurait pu refaire les podiums de Carouge et du Mandement, si une Saxo qui a beaucoup évolué n'était pas venue se glisser à la 2e place, mettant même en danger la victoire de Ouli. Je finis 4e juste derrière Isabelle, jeune mariée en rodage...

Ma saison devait s'arrêter là, mais comme chaque année un petit point de plus peut modifier mon classement au sein de l'écurie, je m'inscris au Slalom de Bresse (pour la première fois).

Il me faut finir 2e pour gagner un rang, dans une classe 100 % meutarde, l'ami Olivier nous rejoignant pour l'occasion en double départ au volant de la 106 de Greg. C'était sans compter que l'ami Fuhrer, flairant le bon filon, se décline en L4 (il cherche sûrement quelques points lui aussi).

Ouilian gagne cette classe devant la Honda du Suisse Allemand. Je finis 3e et cela ne suffira pas pour atteindre l'objectif de la 4e place du classement LOCAL de l'écurie.

C'est donc une saison sans victoire, mais pleine de bonne humeur et d'émotions, qui s'achève. Un grand merci au Club des 20 pour leur soutien, à Julien et Isabelle pour leur hospitalité, aux organisateurs des diverses sorties, à Véro pour ses délicieuses pâtes des 1er mardi de chaque mois, aux fidèles du mardi, devant et derrière le bar, et à tous les Meutards pour cette super ambiance distillée tout au long de la saison.

Bonne glisse et à l'année prochaine (peut-être)!

