

VanDiemen RF87 La Meute



Cette année, notre Formule Ford s'est refaite une beauté complète !

En effet notre monoplace de 1987, acquise par La Meute en 1993 et déjà restaurée en 1996, avait de nombreuses heures de roulage depuis sa dernière révision en 2001. Faut dire que notre VanDiemen est très demandée lors des sorties circuits : près de 20 quart-d'heure à chaque sortie (deux par an).

La sortie d'avril au Laquais a fait prendre conscience que notre voiture-école avait grand besoin d'une bonne remise en état car les sensations à son volant étaient floues, les gaz imprécis avec un moteur s'engorgant, les freins inefficaces, sans parler des récentes casses (moyeu, câble de gaz, démarreur, etc...).

La formule va donc passer l'été dans les ateliers Burgol Racing Technologie de Benjamin, pour une restauration totale

de la mécanique avec le changement de deux trapèzes, de toutes les rotules, et des roulements de roues, boîte et du différentiel. La tringlerie de boîte, les arbres de roue et les tôles alu (fond-plats et cockpit) ont également été changés.

Des révisions de la boîte à vitesses, des amortisseurs et du système de freinage-embrayage étaient aussi nécessaires ainsi qu'un réglage moteur (jeu de soupapes). Le montage d'un allumage électronique était effectué ainsi que la restauration du siège.

Après des semaines de travail, la formule était fin prête pour la sortie du Jeûne Genevois à Alès où les Meutards ont pris leur pied à son volant. Les habitués découvrant une toute nouvelle auto !

Reste encore à peindre son nouvel habit tout juste arrivé à la carrosserie Corbex et c'est reparti pour près de 10 ans !