

Le Mot du Président

Pour ma première année à présider, un grand merci au comité qui m'a épaulé et grâce à qui nous avons pu faire une belle année 2007.

En effet, notre écurie a organisé pour ses membres des sorties circuits voitures, des manifestations kartings, un circuit de glace et des sorties de voitures anciennes, dont une qui a permis de rouler à nouveau sur le circuit de Lignières.

L'écurie a également été présente, grâce à des membres qui sont de vrais passionnés, dans l'organisation de plusieurs manifestations sur sol genevois et tenait un stand au salon Geneva Classics.

Nos pilotes ont couru dans des courses locales, régionales, nationales et internationales avec des résultats à faire envie de nombreux clubs.

En bref, bravo et merci à vous tous.

Pour 2008, tout va continuer :

Le circuit de Flaine en janvier, le circuit de Bresse en mars, des sorties d'anciennes voitures et bien des surprises pour le reste de l'année.

Je vous souhaite à toutes et à tous, une bonne année 2008, une bonne saison à nos pilotes, sans oublier la santé pour continuer de vivre notre passion.

*Sportivement
Votre président
Pascal GERVAIX*



GERVAIX - AUTOMOBILES - GENEVE

47-49 Rue de Saint-Jean 1203 Genève
Tél : 022 / 345.77.11 ou www.gervaix.ch

Achat
Vente
Leasing

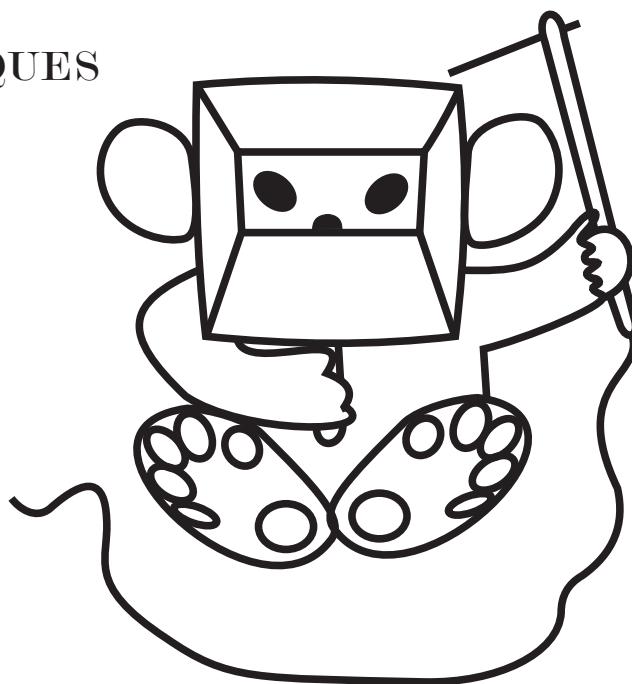
Membre du Club des 20

Carrosserie
Peinture
Mécanique

Serrurerie Klein

SERRURERIE,
CONSTRUCTIONS METALLIQUES

Membre du Club des 20



Atelier
9, Chemin de la Muraille
1219 LE LIGNON
Tel. +4122 796 27 27
Fax +4122 796 56 87

La Meute au GenevaClassics

Par J.Monnay et J-P.Frattini

L'écurie La Meute était présente à la 2^e édition du Salon Geneva Classics à Palexpo. Un salon dédié à la locomotion ancienne avec 106 exposants et plus de 16'300 visiteurs du 4 au 7 octobre 2007.

J-L.Klein et J-P.Frattini, nos deux hyper actifs retraités, avaient préparé un stand très sympathique avec l'aide de l'Atelier Grosfort et R.Laplana. Le stand de La Meute était plutôt à vocation sportive comparé aux luxueux stands voisins.

Nous exposons deux très belles autos représentatives de notre club : La Lotus 18 Maserati F1 (1960) de G.Pouponnot, une des rares Formule 1 exposées dans ce salon, et l'Opel Kadett GT/E (1979) de M.Fischer, une sportive populaire des années 70. Nous avons également une très belle sculpture de M.Collet.

Jean-Louis et Jean-Pierre ont pris beaucoup de plaisirs pendant ces quatre jours pour faire connaître notre club à un plus large public et rappeler aux passionnés de voitures anciennes et modernes que La Meute est toujours là.

La présence de notre écurie au Geneva Classics, nous a permis de remercier les membres du Club des 20 autour d'un verre pour leur fidèle soutien ainsi que d'inviter les annonceurs de notre plaquette à visiter ce magnifique salon.

Relevons, les visites d'anciens meutards en la personne de Kessler, Vincent, Langmeier, Chollet, Margairaz, Santal.

Des pilotes de renom tels que O.Gillet, B.Thuner, Ph.Favre, B.Santal, L.Ferrier, R.Delageneste, L.Rossiaud et différents journalistes : G.Vallat, A-R.Walon et J-M. Wyder impressionné par notre livre .

A noter également la visite de W.Richard, J-J.Thuner, C.Graeminger, H.Mader et le président du Vétéran Car Club Romand.

Merci M.Fischer et G.Pouponnot pour le prêt de leurs autos, R.Desbaillets pour les boissons, R.Laplana pour son aide et J.Monnay qui était présent chaque jour.

A noter que Jean-Pierre aurait pu être élu meilleur vendeur du salon avec la vente de 11 livres du 50^e, 1 casquette et même 1 veste.



LOCATION DE VOITURES



MINIBUS
MINIVAN
4X4
LIMOUSINE SERVICE
VOITURE ÉCONOMIQUE
MOTO
REMORQUE
CAMIONETTE
GPS
NATEL



PRC

Prestige Rent-a-Car

57, rue des Pâquis – 022 731 26 00 – www.prc.ch – mail@prc.ch

**atelier
Grosfort**

DECORATION & PUBLICITE

Membre du Club des 20

58/60, rte du Nant d'Avril
1214 VERNIER

TEL 022 341 03 40

FAX 022 341 40 13



CHALLENGE LA MEUTE LICENCIÉS SAISON 2007

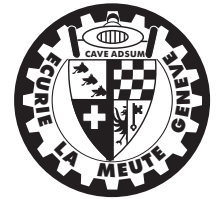


1. MAEDER Arnaud	Plan-les-Ouates	Saxo VTS Gr.A + 106 Gr.N	*10 courses	201 pts
2. BLONDEL Francis	Vessy	Citroën C2 Gr.A	7 courses	118 pts
3. MONNAY Julien	Aïre-Le Lignon	Renault Clio CUP Gr.E1	6 courses	113 pts
4. MORA Olivier	Genève	Citroën Saxo VTS Gr.A	6 courses	111 pts
5. ESTOPPEY Tristan	Avully	Peugeot 106 Rallye Gr.ISN	4 courses	86 pts
6. MONNAY Benjamin	Aïre-Le Lignon	Renault Clio CUP Gr.E1	2 courses	31 pts
7. HAHN Philippe	Féchy	MG TB + MG J2 Gr.VHC	2 courses	24 pts

** Seuls les 8 meilleurs résultats sont pris en considération*



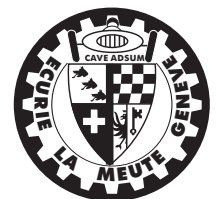
COUPE DES MONTAGNES CHALLENGE



1. BLONDEL Francis	Vessy	Citroën C2	3 courses	58 pts
2. MAEDER Arnaud	Plan-les-Ouates	Citroën Saxo VTS	3 courses	48 pts



CLASSEMENT "RALLYES"



1. MAEDER Arnaud	Plan-les-Ouates	Peugeot 106 GTi Gr.N	1 course	32 pts
------------------	-----------------	----------------------	----------	--------

Arnaud MAEDER



Mon objectif de l'année était de faire mon premier rallye avec Sonia en co-pilote, au volant de sa Peugeot 106 GTi Gr.N. Il y a eu plusieurs heures de travail pour la révision et la configuration en rallye, (luge, radio, roue de secours...), car c'est une auto prévue pour les slaloms et côtes.

Enfin prête, je décide de l'essayer à la course de côte de Chanaz (France) pour les dernières petites bricoles à régler. Tout se passe bien avec une 2^e place pour un premier roulage en 106, je suis confiant pour la suite.

On a choisi le 2^e rallye du championnat Suisse, le "Critérium Jurassien" du 4 au 6 mai, assez tôt dans la saison pour pouvoir, ensuite, continuer les slaloms et côtes. Le rallye comprend une grosse organisation : trouver l'assistance (un grand merci à eux), de quoi dormir (merci à la famille Thiévent) et les deux

ouvriers, Yvan et Olivier. Au sujet des reconnaissances, elles se déroulent les deux week-ends précédents le rallye. Pour la prise de note, pas évident, car nous sommes tous les deux novices, mais en discutant avec les autres pilotes et en faisant des essais, on a trouvé une notation correcte que l'on arrive vite à assimiler.

Le grand jour arrive, mise en place de l'assistance, contrôle administratif et technique, tout est ok, sauf la météo avec des pluies orageuses dans certaine région, vive le Jura. On nous avait prévenus que pendant le rallye (surtout au Jura), il ne fait jamais beau.

La course débute le vendredi en fin d'après-midi, nous décidons de partir en moulés (pneus slicks rallye), alors que beaucoup de pilotes partent en mixtes, mais dès la sortie du parc à Saignelégier (parc d'assistance), la route est déjà

Arnaud MAEDER suite

sèche. Avant la première spéciale, déjà un arrêt de course, la nuit arrive vite et nous n'avons pas prévu de rampe de phare, car d'après l'horaire nous ne devions pas rouler de nuit, tant pis on fait avec. Deuxième spéciale, une des plus longue, 28km, superbe mais ça fait quand même long car je n'ai pas l'habitude de faire autant de kilomètre en une manche et de nuit. Pour la dernière de la journée, une super-spéciale, une boucle de 2km qu'on parcourt quatre fois, sur ce genre de parcours je suis très à l'aise. On finit 5^e sur 8 de la classe N2, après la première journée (1^e étape).

Le samedi matin au réveil, brouillard et pluie au programme, 4 pneus mixtes sur la 106 car nous n'avons pas de pneus pluies. Nous roulons très prudemment car notre objectif est de finir la course sans faire attention au classement. Tout se déroule bien malgré les routes qui sont très mauvaises. En fin de rallye, la régularité a payé, nous finissons 1^e sur 6 (une grande surprise), classement pas du tout espéré. Nous sommes vraiment très contents car tout s'est passé formidablement bien et merci à toutes les personnes qui ont œuvré pour cette course.

La suite du programme est le slalom de Bière où je retrouve ma Saxo pour sa première course de la saison. Nous sommes très nombreux dans la classe, 13 partants. Je gagne la classe et le groupe mais je n'arrive pas à faire mon temps de l'année dernière. Ensuite le slalom de Bure, je gagne la classe et le groupe, avec une grosse bagarre au centième pour le groupe. Le slalom de Chamblon, le dernier pour moi avant les

courses de côtes. Un excellent temps au 2^e essai, deux secondes plus vite que l'année dernière. En course impossible de refaire ce temps, ça doit être la chaleur, mais je gagne quand même la classe.

Les 7 et 8 juillet, je pars à Vuillafans-Echevanne pour une manche du championnat de France de la montagne, avec plusieurs compatriotes suisse, une course très rapide et une route étroite. Le samedi grand soleil mais le dimanche matin humide et une averse à midi sans trop de conséquences pour les manches courses. Tout se passe bien, je gagne la classe sur 6. Là aussi, je n'arrive pas à faire mon chrono de l'année dernière.

Course de côte d'Ayent-Anzère, une course qui ne m'a jamais porté chance et que je n'ai jamais réussi à gagner, voilà pourquoi cette année je voulais y arriver. Tout commence très bien à la première montée d'essai, seulement 4/10^e moins vite que ma meilleure montée de course de 2005 et 2sec d'avance sur le 2^e. Bien motivé pour la suivante, j'améliore encore de 2sec. Voilà le 3^e et dernier essai du samedi, toujours aussi motivé, car je voulais passer en-dessous des 2min. A fond, un gros travers à l'entrée de l'épingle, ça passe, ensuite à fond et dans un grand droite en 5^e vitesse à environ 130 km/h, la Saxo glisse, glisse de l'arrière et recroche, repart dans l'autre sens en finissant sa course dans la glissière. Dommage, j'étais bien parti pour faire un bon résultat. Ma première sortie de route en 69 courses, c'est des choses qui arrivent dès que l'on cherche les limites. Du travail pour l'hiver et ensuite une voiture toute neuve pour la nouvelle saison.

Arnaud MAEDER suite

Pour finir la saison, je participe au slalom du Mandement, au slalom en côte de Massongex-Verrossaz et au slalom en côte des Paccots avec une Citroen Saxo Vts Gr.SS (super série). Je gagne chaque fois, car c'est une classe peu fournie, je suis toujours tout seul.

Je remercie encore toute les personnes

qui mon aidé pour le rallye ainsi que mes sponsors.

Bon hiver à tous, en espérant avoir beaucoup de neige pour aller faire quelques travers sur le circuit de Flaine. Pour des photos et renseignements, n'hésitez pas à visiter mon site : www.maeder-racing.com.



Carrosserie de la Marbrerie

ERIC MAEDER & FILS

- Réparations toutes marques
- Entretien climatisations
- Application de téflon
- Passage au marbre



Chemin de la Marbrerie 9 • 1227 Carouge • Tél. 022 342 54 42 • Fax 022 342 59 24
mail: car.marbrerie@bluewin.ch

MAITRISE FEDERALE

DEPRE FERBLANTERIE

Membre du Club des 20

Depré François
34, ch. du Foron
1226 Thônex

Bureau: 022 300 45 88
Natel: 079 310 73 07
Fax: 022 300 45 44

Voitures Miniatures de Collection

WWW.car43.ch

18 - 20, rue Dancet
1205 Genève

Horaires: Ve 15h00 - 19h00 et Sa 11h00 - 18h00

E.COSSALI
Serrurerie de sécurité



www.cossali.ch

Automatismes portails
Portes de garage
Télécommandes



Serrures de sécurité
Coffres-Fort
Portes blindées

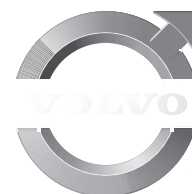


Tél : +4122 348 78 57 - Natel: +4179 213 69 50
50bis rue de Genève - 1225 - Chêne-Bourg

JUSQU'À CHF 4300.-*
D'ÉCONOMIE!



UNE AUTRE VISION DES CHOSES : LA NOUVELLE VOLVO V50R-DESIGN.



CHANGEZ VOTRE VISION DES CHOSES AU VOLANT DE LA NOUVELLE VOLVO V50 R-DESIGN. GRÂCE À SON DESIGN INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR TOUT À FAIT EXCEPTIONNEL, CE BREAK D'UN GENRE NOUVEAU ATTIRE IMMANQUABLEMENT TOUS LES REGARDS. VERSION V50 R-DESIGN DÈS CHF 39 650.-. LA VERSION R-DESIGN EST AUSSI PROPOSÉE POUR LA VOLVO S40 ET LA VOLVO C30. PLUS D'INFOS CHEZ NOUS OU SUR WWW.VOLVOCARS.CH

*CHF 4300.- d'économie avec l'équipement de base Summum et CHF 3 300.- avec l'équipement de base Momentum. Prix net indicatif pour la Volvo V50 R-Design 1.6 Momentum: CHF 39 650.-, Summum CHF 42 150.-, 100 ch (74 kW), consommation moyenne de carburant au total (selon directive 1999/100/UE): 7,2 l/100 km. Emissions de CO2: 171 g/km. Classe d'efficacité énergétique: C. Tous les prix TVA de 7,6% incl. Volvo Swiss Premium® (service gratuit jusqu'à 100 000 km en l'espace de 10 ans, garantie jusqu'à 3 ans).

 **AUTOBRITT**
LES AUTOMOBILES

1, rue Viguet 1227 Acacias/GE ■ Tél. 022 308 57 00 ■ www.autobritt.ch

Francis BLONDEL



Conseil

Assistance

Protection

PROTECTION JURIDIQUE A LA CARTE !

- ◆ Circulation
- ◆ Entreprises (par branches d'activité)
- ◆ Privés (locataires et propriétaires)

Votre Conseiller : Jacques ARNAL 079 436-6531
jacques.arnal@cap.ch

Julien MONNAY



Pour ma 11^e année de sport auto, 2007 a été composée de 7 slaloms, 1 run, 1 sortie sur glace et 3 sorties circuit.

En début d'hiver, décision était prise de réviser le moteur de la Clio CUP et essayer de l'améliorer un peu. Une fois le moteur démonté, nous avons pu constater qu'il était "full origine" et n'avait jamais été ouvert, étonnant pour une CUP... Changements de quelques pièces, équilibrage et rectification de différents éléments ont permis de transformer un moteur asthmatique en un moteur plein de vie. Merci Reymond pour ton travail et à Benjamin et Bastien pour le démontage-remontage.

Mi-janvier, La Meute organisait une sortie sur glace à **Flaine**. Après avoir écumé pendant de nombreux hivers, les routes et circuits hivernaux que ce soit avec la Mazda ou la Sierra Cosworth, je

me retrouvais sans voiture pour aller enfin glisser avec La Meute ! C'était sans compter sur l'ami B.Santal qui me proposait une BMW 325ix. Une journée très sympa avec une bonne auto (en super état et peu kilométrée) mais les amortisseurs sont morts. Une fois de retour à Genève, la BM de Bernard devenait mienne et je suis donc fin prêt pour cet hiver avec des news amortos !!

Fin avril, voilà le 21^e slalom de **Carouge**. En plus d'officier en tant que secrétaire technique, j'en profitais pour me faire plaisir avec la Focus RS. Toujours sympa à piloter la Focus, mais je suis plus lent qu'en 2006 et à nouveau l'électronique qui se met en mode sécurité lors de la 1^e manche course... Résultat décevant : 3^e sur 4 et même 2sec plus lent qu'Isa.

Début mai, c'est, ENFIN, le moment de tester la Clio avec son moteur révisé.

Julien MONNAY suite

Cela se déroulera au circuit du **Laquais** lors de la sortie La Meute. Pas de bol, une météo très humide, voire même inondée, et des pneus pluie très usés, nous ont laissé sur notre faim mais tout fonctionne bien. Heureusement, la 106 d'Isa et la Fiesta de Nadège étaient là pour de belles parties de glisses. La Formule Ford La Meute était également présente, mais je fus un des rares courageux à la faire rouler (4 longs tours...). Résultat : une bonne douche et quelques frayeurs, la Van Diemen RF87 n'acceptant de tourner qu'une fois appuyée contre les vibreurs...

Le week-end suivant, je me présente au slalom de **Bière** avec la Clio CUP chaussée de tout nouveaux pneus slick Michelin "RACER", des "tendre" et, en plus, bon marché. Dès le premier essai, je prends un plaisir d'enfer avec ce moteur aux petits oignons et ces gommes performantes avec la chaleur. Le plus beau : je suis déjà 1,5sec plus rapide lors de cette 1^e manche essai que mon meilleur temps sur ce parcours. Après les essais, j'occupe la 3^e place précédant des pilotes et des autos habituellement loin devant... Leur tête à la pause... Et certains qui remarquent mes Michelin et me demandent : "good reifen ?", ma réponse fut : "bilig" 😊


Les manches courses se sont très bien déroulées et je finis 3^e sur 19 (à moins d'0,5sec du 2^e) signant un chrono 3,6sec plus rapide qu'en 2006. Ce podium et ma 35^e place au scratch sur 155 classés m'ont vraiment fait plaisir et quel pied de piloter sur ce superbe parcours.

Six jours plus tard, je participe au slalom de **Saanen**. Les essais se sont bien

déroulés mais mes temps ne sont pas significatifs ayant été gêné lors des deux manches... Les manches courses ont lieu vers 17h, après un après-midi très chaud. Une longue attente en prégrille, le temps se rafraîchit et me voilà tout faux en pression de pneus au moment de m'élancer aux deux manches courses. Et aucun moyen pour regonfler mes pneus... J'ai eu beau chercher mais pas un pilote sur la prégrille avec une pompe à pied !! Résultat, une auto très floue et un gros travers au premier virage de la 1^e manche. La 2^e manche se déroulant après 18h, le comportement de l'auto empirait encore. Je termine néanmoins à une correcte 6^e place sur 15 mais déçu.

Mi-juin, place au slalom de **Romont**, un parcours que j'aime bien mais mes performances n'y ont jamais été top... Pour la peine, nous sommes 24 pilotes dans la classe 2 litres du Gr.E1 (classe la plus fournie des licenciés pendant toute la saison) et je sais qu'il sera impossible de rééditer l'exploit du podium de Bière. Après les essais, j'occupe la 11^e place et suis peu satisfait de mon pilotage, je freine trop tôt et lâche trop dans les grandes courbes. Aux manches courses, j'améliore mon pilotage et mes chronos. Résultat : 9^e sur 24 et, comme le souligne l'ami speaker Jean-Claude, 1^e Romand ! Fallait bien trouver une satisfaction...

Le week-end suivant, nous sommes à **Chamblon**, une course très fréquentée cette année. Heureusement, étant sur place dès le vendredi après-midi, comme pour les autres courses, nous étions quand même installés confortablement. Pour moi, c'était un retour à Chamblon après 4 éditions manquées et les essais m'ont posé quelques soucis avec un gros

suite 

Julien MONNAY suite

mélange dans mes vitesses... Les manches courses se sont nettement mieux déroulées grâce à l'étude des caméras embarquées et aussi par un débriefing entre les deux manches avec mes "coachs" : Benjamin, P.Gervais et E.Dessuet. "Tu freines trop tôt, t'es trop cool, tu coupes les gazs dans la courbe"! J'essaie de tenir compte de ces remarques pour la 2^e manche et attaque un poil plus... C'est payant avec un chrono amélioré de 3sec !!! Mais une monstre chaleur avec les 4 roues bloquées au freinage dans la descente face à la glissière... Mais ça a passé !! Résultat très satisfaisant : 8^e sur 24 et 46^e scratch sur 200 pilotes.

Fin juin, nous nous sommes rendus sur le fantastique circuit de **Charade** avec les amis du Léman. Une superbe journée très chaude sur ce circuit très vallonné et cerné de murs. La Clio, c'est vraiment le TOP sur les circuits et nous avons pris un pied géant à son volant avec Isa et Benjamin. Une superbe journée où tout s'est bien passé, à part la casse du moteur de l'Impreza d'Anthony. Petit bémol, Charade ça use ! Les pneus, les plaquettes et les disques de frein OUT, les fixations du train avant et la crémaillère de direction ont souffert de contacts agressifs avec les vibreurs...

Début août, je participe avec Benjamin au slalom d'**Interlaken** en double-départ avec la Clio CUP. Un parcours très rapide et taillé pour la Clio. Toutes les manches se déroulaient uniquement l'après-midi sous une très grosse chaleur. Et bien sûr, à chaque fois deux manches à la suite sur ce parcours de près de 3min. Beaucoup trop long pour nos Michelin RACER qui ont pris un sacré coup de

chauffe dès le premier essai, une surchauffe qui empirera au fil des manches... et rendra le pilotage de la Clio pour le moins délicat et peu performant. Côté résultat : je finis 7^e sur 27 précédant Benjamin de 3/10^e. Preuve que les double-départs avec Benjamin me transcendent. Dommage du peu de grip sur ce parcours que j'apprécie mais encore peu connu pour moi.

Fin août, avait lieu la 12^e édition du slalom du **Mandement**, ma 2^e de coprésidence et la 1^e édition à laquelle je ne concourrais pas en 10 ans. Deux raisons à cela, la Focus s'enlisant dans les pannes électroniques et l'envie de me consacrer entièrement à l'organisation. Notre manifestation marche comme sur des roulettes et, aux vues des problèmes inexistant rencontrés, j'ai bon espoir de cumuler, à nouveau, les tâches de pilote et président en 2008. Tout cela peut être possible uniquement grâce au travail de tout le comité, une équipe soudée, sympa et compétente ainsi que par l'aide des nombreux pilotes pour le montage et démontage. Grand merci également aux divers sponsors et annonceurs.

A noter que la Clio roulait sur ce parcours avec Benjamin. Mais grosse déception avec la casse de la crémaillère de direction au 1^e essai. Belle victoire au scratch de l'ami Dom Chabod et sa belle R5 Turbo qui nous faisait le plaisir de tester notre petit parcours. Il manquait que Ronald et sa Kadett pour lui donner la réplique. A voir pour 2008, j'espère !

Le week-end suivant l'excellente cuvée du Mandement 2007, la Focus ayant retrouvé ses chevaux qui s'étaient échappés par une fuite dans la pipe d'admission en "plastoc" (merci Jorge et

Julien MONNAY *suite*

Jojo), je participais pour la 3^e fois au **Satigny Security Run**. La Focus tournait nickel mais le pilote ne fut pas capable de réussir un départ correct sur les 7 manches... Trop de gazs ⇔ patinage. Pas assez de gaz ⇔ scotché sur place... Résultat pas top : 14^e sur 23. Mais 400m en 14.328sec, c'est pas mal pour une traction avant.

Ma courte saison des slaloms s'est terminée au **Clôture de Romont** fin septembre. Le samedi soir, c'est autour de la traditionnelle fondue et meringues crème-double que nous nous sommes retrouvés entre meutards et amis valaisans. Certains ont même cumulé fondue fromage, fondue chinoise et meringues crème-double... Mais qui ?

Côté course, la Clio retrouvait toutes ses capacités suite au changement de la direction et de l'ensemble des éléments annexes. Merci beaucoup au garage Gervaix qui a pu changer les pièces dans les temps malgré les délais de livraison farfelus de chez Renault...

Après avoir dominé les manches sous la pluie avec plus de 5sec d'avance, je suis beaucoup trop, mais alors vraiment beaucoup trop, optimiste sur le freinage de la 1^e chicane lors de la seule manche sur le sec. Résultat, je strike la chicane et emporte avec moi (dans le pare-choc et sur le capot...) une botte de paille. Je termine tout de même la manche avec un pare-choc cassé, les grilles explosées et pendantes, les protections inférieures absentes et un radiateur plutôt mal au point mais encore étanche.

La dernière manche étant annulée suite à la cabriole de J.Bouquet et sa Mini, mon meilleur temps reste celui réalisé sous la pluie alors que mes concurrents l'ont signé sur le sec. Je termine à une frustrante 3^e place sur 6 avec pas mal de regrets... mais tout en relativisant suite à l'accident de Bouquet.

Mi-novembre, nous finirons la saison, par une sortie sur le circuit de **Bresse** avec le TeamTrajectoire. Espérons que la neige ne soit pas au rendez-vous.



Julien MONNAY suite et fin...

Voilà, une nouvelle saison qui s'achève toujours avec le même plaisir de piloter et déconner dans la bonne ambiance présente entre nos amis Meutards ou d'ailleurs. Les résultats passèrent du très bon (podium à Bière) aux déceptions (Saanen et le Clôture) mais toujours avec la même envie et passion. Deux regrets : avoir manqué deux sorties auxquelles j'étais inscrit. Un slalom à Bresse, le lendemain de la sortie du Laquais, donc aucune envie d'y aller encore mouillé. Et Dijon pour cause des 30ans d'une amie.

Merci et un grand bravo à Isabelle pour sa superbe saison avec, comme point d'orgue, sa belle victoire au Mandement devant le - quasi - invaincu, J.Plancherel.

Merci à Benjamin pour son travail sur la Clio et ses nombreux coups de main. Je me réjouis de voir la Corvette finie, le travail en cours est déjà superbe.

Merci à notre new président, Pascal GERVAIX, pour sa gentillesse et le temps qu'il consacre à La Meute et à sa tâche de directeur de course adjoint au slalom du Mandement. Merci aussi à toute son équipe du garage pour leur gentillesse, leur disponibilité et la qualité de leur travail. Surtout lors des différents stages que la Clio a passé à St-Jean cet été.

Merci aux Ozzeley du garage de Meyrin-Gare pour leur soutien sur les pièces.

Encore bravo pour les très bons résultats des amis meutards. Félicitations à Nico, l'ami pistard, pour sa saison au sein de l'IFM avec sa très belle Tatuus S2000. Une saison difficile et plusieurs contacts au milieu de tous ces jeunes loups. Dommage, car ses chronos étaient bons.

Merci aux meutard-e-s et ami-e-s pour la très bonne ambiance et l'organisation parfaite autour du camping car. On peut continuer encore longtemps comme ça. Merci à mes parents toujours là pour nous soutenir et au fidèle Club des 20.

Bravo à Jean-Louis et Fratouille pour les organisations des sorties d'anciennes et du stand au Geneva Classics. Un super week-end passé en leur compagnie.

Pour 2008, j'ai bon espoir d'être présent sur un plus grand nombre de slaloms et de sorties circuits et j'espère le retour des amis meutards Ronald, Eric et Albert ainsi que ceux du Valais Didier et Seb suite à la casse du moteur de sa Kadett.

Une petite visite sur www.monnay-racing.ch vous permettra de revivre et suivre nos aventures illustrées.

monnay-racing.ch

Calendriers

Résultats

Résumés

Vidéos

Photos

Membre du Club des 20



Mora Frères SA

Peinture - Maçonnerie

18, rue Alfred Vincent
1201 Genève

Tél. 022 731 55 11
Fax 022 731 12 83



MONNAY
ASSURANCES

Courtier en assurances

Pierre MONNAY
p.monnay@monnay-assurances.ch

Membre du Club des 20

Boulevard Saint-Georges 72 CH-1205 GENÈVE
Tél. 41-22 / 329 32 11 Fax 41-22 / 329 36 60 www.monnay.ch

Olivier MORA



Sur la bonne voie

La préparation de cette nouvelle saison avec la Saxo a débuté avec l'achat d'un train de pneus slicks, tout beau tout neuf...et d'un réglage moteur, enfin digne de ce nom, effectué par un spécialiste ayant déjà officié avec succès sur les autos d'autres Meutards.

Ces deux éléments s'avéreront très importants sur ma progression avec l'auto : ce seront donc, en moyenne, pas moins de 6sec de gagnées dans les différentes courses de cette saison avec des conditions de piste comparables à l'année dernière.

Pour rester sur ce chiffre, 6 sera également le nombre de slaloms auxquels je pris part.

Début de saison au slalom de Bière, qui, cette fois-ci, était programmé beaucoup plus tôt dans le calendrier que les

années précédentes. Résultat "dans la moyenne", avec de bons temps, mais malheureusement un cône dans la seconde manche course, qui me sanctionna de deux rangs au classement final de l'épreuve.

Pour suivre, le slalom de Saanen, au parcours si particulier, tracé sur un aérodrome... où je ne fis pas des temps... digne d'un avion ! Comme souvent sur ce terrain, en fait !

A Romont, j'ai pu reprendre des couleurs, en signant ma plus belle performance de ma saison, terminant 2^e, à 0,5sec du vainqueur. Les courses se suivent, mais ne se ressemblent pas...

A Chamblon, mes problèmes de frein se rappelèrent à mes (mauvais) souvenirs, alors même que je pensais ce souci résolu..., du moins en partie. Du coup,

Olivier MORA *suite*

plus les manches se déroulaient... plus il fallait se les retrousser... pour arrêter "l'engin". A oublier et rectifier cet hiver !

Le slalom du Mandement se déroula très bien, comme chaque année, avec un temps magnifique, une organisation au Top (je ne dis pas cela parce que j'en fais partie !) et des temps intéressants pour ma part aux essais... et un "chouilla" moins bien en course. Je reste malgré tout très satisfait avec un bon 8^e meilleur temps de la journée.

Arrive la Clôture de la saison, à Romont (deuxième édition de 07), avec une super soirée fondue passée avec les amis (désormais une tradition !) mais un résultat sportif qui fait, presque, regretter le déplacement... Mon cric qui "pète une durite" et de l'huile partout, une caméra qui rend l'âme (je l'ai peut-être aidée un peu en la laissant tomber !...) une déboulonneuse en rade... au moment où on en a besoin... une piste glissante comme du verglas, après de généreuses averses. Donc pour ma part un résultat à oublier, bien aidé en cela

par mes trains de pneus (pluie et sec) qui ne sont jamais parvenus à me donner confiance sur leur efficacité, en cette fin de saison fraîche et humide.

Le bilan est quand même plutôt positif, des performances en nettes hausses par rapport à la saison passée et, je l'espère, moins bonnes que la suivante... !

Il me reste encore à saluer et remercier Anne pour son soutien permanent et son aide à tous les niveaux, lors de la préparation et le déroulement des courses.

Un grand merci également à Isabelle et Julien pour leurs nombreuses invitations à "squatter des lits" dans leur super Camping Car. (Tellement plus silencieux que les dortoirs des casernes, remplis de "tronçonneuses vivantes" mal réglées et fonctionnant à la bière...). Merci, pour finir à Francis, toujours disponible à donner un coup de main dès que le besoin se fait sentir.

A l'année prochaine



Tristan ESTOPPEY



Après une fructueuse saison 2006, composée d'une dizaine de slaloms et courses de côte à bord de ma Peugeot 106 Rallye, d'abord en local puis en IS/N, je débutais l'année 2007 avec en tête des projets louables (déguster mes concurrents lors des slaloms et courses de côte romands) et d'autres qui se sont assez rapidement révélés utopiques (le Critérium Jurassien). Pour le rallye, faudra d'abord penser remplir les bas de laines...

Fort de mon nouveau statut de meutard, j'attaquais cette nouvelle saison avec à la fois de sérieux atouts (une motivation sans faille, la rage de vaincre et un sens aigu du pilotage, hum...) et de non moins sérieux handicaps (des pneus à bout, une voiture moyennement performante et un budget équivalent à l'argent de poche d'un gosse de 6 ans).

Bref, les choses sérieuses débutèrent à Bière où je me rendis compte que j'allais

devoir faire face à quelques hargneux durant la saison. Après des essais très satisfaisants, les manches de courses le furent un peu moins, probablement un horoscope peu favorable ce jour là... Je savais néanmoins l'honneur en terminant sur le podium.

J'attaquais le second rendez-vous de l'année, le slalom de Bure, avec la ferme intention de prendre ma revanche, mais malheureusement pour moi, le scénario se répéta sans pitié. Après des essais prometteurs, les manches courses tournèrent à l'avantage de... et je finis la course à nouveau 3^e!

Le slalom de Romont tourna carrément à la Bérézina avec une 5^e place due (en partie du moins) à des pneus agonisants à l'avant. Avec un temps équivalent à celui obtenu au slalom de clôture 2006, qui comprend 3 chicanes de plus, je crois qu'il fallait pas chercher plus loin... C'est aussi lors de cette course que je me

Tristan ESTOPPEY suite

rendis compte, en suivant mon plus sérieux adversaire lors de la manche de reconnaissance du parcours (le futur champion suisse des slaloms pour ne pas le nommer) que ce dernier disposait d'une monture "naturellement" mieux dotée que la mienne. Mais bon...

Une idée géniale (c'était le moment) me vint à l'esprit lors du slalom de Chamblon. Je décidais de mettre mes pneus avants (durs et très usés) à l'arrière, et mes pneus arrières (tendres et moins usés) à l'avant. Le résultat fut appréciable avec une voiture bien plus joueuse du train arrière, et moins de problèmes de sous-virage, ce qui convient bien au parcours tortueux et globalement peu rapide de ce slalom.

Hélas, après avoir occasionné des sueurs froides au (futur) champion suisse, mes temps canons du matin se révélèrent impossible à réitérer l'après-midi et je devais céder la victoire à l'efficace et bien menée 106 noire. La faute à de petits ennuis techniques (le pommeau du levier de vitesse qui me reste dans les mains lors de la première manche course) et probablement aussi au thème astral du vainqueur, meilleur que le mien ce jour là (!!).

Je repartis quand même satisfait d'avoir roulé une voiture à la fois plus ludique et plus performante, et ce uniquement suite à une simple permutation de pneus. Ah ! Si j'y avais pensé avant !

Suite à la décision d'aller jeter un petit coup d'œil du côté de l'oncle Sam pour les vacances de septembre, je décidais après le slalom de Chamblon de clore prématurément la saison. Encore ces fameux bas de laine...

J'en profite pour remercier les meutards (et les autres aussi) qui m'ont toujours bien accueilli (et souvent dépanné) lors des slaloms. J'en retiens une ambiance sympathique et chaleureuse, même à 6h du matin.... Merci également au garage Auto-Genève pour son précieux soutien technique.

Je me rends compte maintenant que j'ai oublié de parler de la très humide mais néanmoins sympathique et instructive (grâce à maître Pilia) sortie circuit au Laquais. Un bon moment où j'ai aussi appris à rouler vite sur l'herbe et dans les bacs à sable...

Allez, je vous souhaite pleins de travers maîtrisés et autres contre-braquages en finesse pour cet hiver !! A bientôt !

MAULINI PRINI S.A.
Ferblanterie - Sanitaire - Gaz

Rte du Gd LANCY 47 1212 Gd LANCY Tél. 022 794.50.75 Fax 022 794.50.80

Benjamin MONNAY



Comme prévu ma saison 2007 n'a pas pu commencer avant mi-juin, mais cela pour une bonne raison. Non, une très bonne raison ! Pour réussir mon diplôme, j'ai dû passer de nombreuses heures dans ma salle de classe au lieu de les passer sur le terrain des courses. Ce sacrifice m'a permis de réussir mon diplôme avec brio.

Ma courte et très sympathique saison a commencé lors de la sortie du Laquais organisée par notre club bien aimé au début de mon diplôme. Quelques petits tours de pistes en Clio Cup. Nadège a pu tester son nouveau bolide (Ford Fiesta ST) en toute sécurité. Première sortie sous la pluie pour notre pilote en herbe, pas facile, facile la Ford... un peu vicieuse même. Deux têtes-à-queue pour ma part dans cette petite auto et un début bien rattrapé pour Nadège. Ce fut une journée humide mais agréable.

Nous avons découvert le joli, mais tortueux, tracé de Charade ainsi que son splendide environnement avec nos collègues de l'écurie du Léman, n'ayant malheureusement pas pu participer à celle de la Meute. Beaucoup de retenues lors de cette journée, car le circuit est relativement dangereux et possède très peu de zones de dégagement. Cela ne nous a pas empêché de nous faire très plaisir. La journée s'est passée sans encombre pour tout le monde à part quelques casses mécaniques.

En route pour Interlaken où je participe au slalom en double-départ avec mon frère sur la Clio Cup. Malgré le mauvais temps à notre arrivée, nous avons quand même pu observer un joli paysage. Après une bonne fondue au kirsch avec notre ami Jérôme Plancherel, nous nous sommes levés avec le beau temps. Le temps de retrouver mes marques et

Benjamin MONNAY suite

d'apprendre ce tracé nouveau pour moi, nous voilà aux manches courses. Nous avons essayé de dompter des pneus peu efficaces ayant surchauffés, ce qui m'a coûté une très jolie glissade dans la lignée de cônes lors de la 2^e manche course. A la 1^e manche course, voulant trop bien trajecter dans la partie rapide, j'ai explosé un cône sur mon aile avant gauche. Bravo à mon frère qui a bien roulé et qui finit devant moi.

Deuxième et dernière course de ma saison, sur nos terres : le Mandement. Un parcours que j'apprécie beaucoup mais où j'ai peu de réussite. Et pour cause, cette année, j'ai bien été aidé par un gros problème de crémaillère de direction, suite à quelques vibreurs à Charade. Une voiture avec un train avant flou au freinage, à l'accélération, et qui faisait gauche-droite gauche-droite dans les lignes droites. Pour preuve, mon meilleur temps fut celui de la première manche essai avec une grosse frayeur dans la partie basse du parcours. Ce problème s'amplifiait au fur et à mesure des manches. En plus de ceci, lors des manches courses, j'ai réussi à toucher mes habituels cônes, quoique celui de la dernière manche me semble douteux.

Ce fut une belle journée, toutes mes félicitations à mon frère et Jojo pour l'organisation et à Isa pour son super temps. Merci à notre ami Dom d'être venu tester notre séduisant parcours.

Une petite pause de pilote pour une semaine de mécanique sur les terres de Brands Hatch dans le "petit" team de Formula Masters de l'ami Nicolas. Nous avons été secondés durant toute la semaine par un team bien connu dans le milieu, le Jenzer Motorsport, ce fut pour

moi une très bonne expérience. Merci à Nico pour cette semaine.

Félicitations à notre écurie pour le super stand, qu'elle avait au Geneva Classics, très bien tenu par nos deux retraités Jean-Louis et Fratouille.

Nous voici enfin au moment préféré de ma saison, une sortie loisir sur le magnifique circuit de Dijon-Prenois, il a fait beau et pas trop chaud. En effet, c'est un vrai circuit, large, difficile et rapide. Bref dès les premiers tours, je me suis senti à l'aise. Et pourtant, après une journée, il y avait encore un virage (le droite avant Pouas) où je me sens totalement à la rue et le premier virage qui doit passer beaucoup plus vite. A part ces deux petits réglages à apporter sur mon pilotage, je suis très heureux de ma journée. Je me réjouis déjà d'aller corriger mon pilotage au plus vite "et peut-être sur une autre voiture". Mais, avant cela, j'ai un gros travail durant l'hiver. Vraiment dommage que Julien n'ait pas pu venir.

Pour cet hiver, un gros job de conception de A à Z m'attend sur une Corvette C3 de 1968 afin de participer à des courses historiques en circuit. Donc, pour 2008, je serai dans l'ambiance des courses mais plus souvent comme mécanicien que pilote.

Je tiens à féliciter Isabelle pour sa saison 2007 et Nico pour s'être battu jusqu'au bout et tous les autres meutards.

J'aimerais particulièrement remercier Julien, mes parents, Nadège, Isabelle, Nico et tous les autres meutards pour m'avoir soutenu durant mon diplôme et ma courte saison.

CHRISTIAN GOERG
CHRISTIAN GOERG
CHRISTIAN GOERG
CHRISTIAN GOERG

CHRISTIAN GOERG

CHRISTIAN GOERG

CHRISTIAN GOERG

CHRISTIAN GOERG

CHRISTIAN GOERG

CHRISTIAN GOERG

CHRISTIAN GOERG

Membre du Club des 20

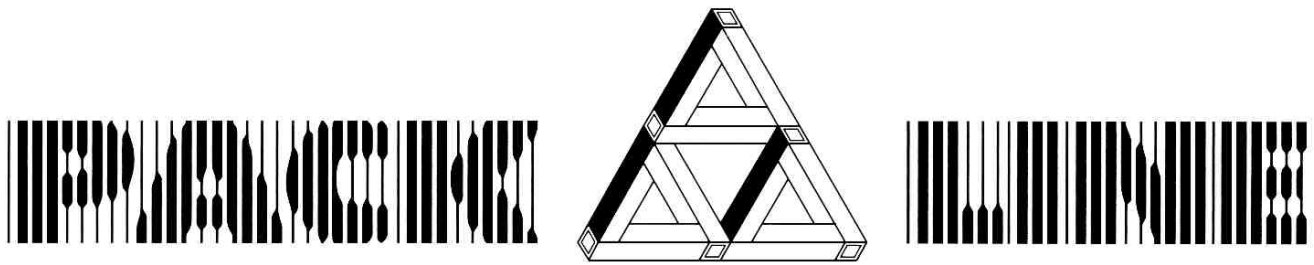
POUPONNOT
of Geneva

Georges Pouponnot

Garage Pouponnot S.A.
86 route de Chêne
1208 Genève
pouponnot@pouponnot.ch
www.pouponnot.ch
Téléphone: 022 349.65.33
Fax: 022 349.65.32



RENAULT



Menuiseries aluminium prêt à poser pour professionnels.

- Devis et études techniques
- Prise de cotes chantier sur demande
- Plans d'exécution sur demande
- Fabrication
- Livraison directe par notre camion

RAPIDITE, RESPECT DES DELAIS

PACK-LINE SA
6 A route de Founex
CH-1296 COPPET
Tél. 022 776.17.31
Fax 022 776.10.70

**Angles ajustés, ferrures contrôlées,
tous nos produits sont testés avant livraison.**



Douane Assistance

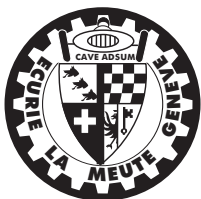
Service Sarl

Membre du Club des 20

Michel BUTZER

☎ 079 648 13 37

Case postale 1567
1211 Genève 26

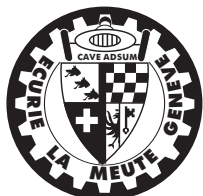


CHALLENGE LA MEUTE LOCAUX

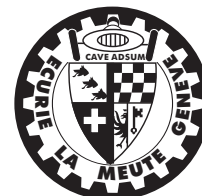


1. PILIA Ouilian	Vessy	Subaru Impreza GT Gr.L2	*7 courses	137 pts
2. ROTH Isabelle	Vernier	Peugeot 106 GTi Gr.L2	*8 courses	113 pts
3. RAIS François	Puplinge	Citroën Saxo VTS Gr.L1	*7 courses	112 pts
4. CREPIN Maude	Chêne-Bourg	Citroën Saxo VTS Gr.L4	*6 courses	94 pts
5. TRUFFAZ Vincent	Renens	VW Golf I GTi Gr.L3	*8 courses	90 pts
6. BLEULER Stéphane	Le Lignon	Subaru Impreza GT Gr.L1	3 courses	67 pts
7. BAERISWYL Guy	Versoix	BMW 325ix E30 Gr.L4	4 courses	64 pts
8. ALVAREZ Enrique	Confignon	Opel Kadett GSi Gr.L2	3 courses	39 pts
9. DESVOIGNES Philippe	Douvaine	VW Golf II GTi Gr.L4	3 courses	33 pts
10. BLEULER René	Aïre	BMW M3 E30 Gr.L2	2 courses	31 pts
11. DOUSSE Arnaud	Chêne-Bgrie	Peugeot 306 GTi Gr.L1	1 course	21 pts
12. BIANCO Roberto	Vessy	VW Golf IV Gr.L1	1 course	17 pts
13. MONNAY Pierre	Aïre-Le Lignon	Porsche 911 2,7 Gr.VHC	1 course	16 pts
14. ARPA Grégory	Châtelaine	Peugeot 106 GTi Gr.L2	1 course	15 pts
15. PERROUD Rémy	Genève	Peugeot 106 GTi Gr.L2	1 course	14 pts
16. BIKEL Franck	Aïre-la-Ville	VW Golf II GTi Gr.L3	2 courses	6 pts

** Seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération*



CLASSEMENT CLUB



1. MONNAY Julien	Aïre-Le Lignon	Ford Focus RS	2 courses	26 pts
------------------	----------------	---------------	-----------	--------

Ce classement comprend les courses non organisées par l'ACS, la catégorie X ainsi que les courses LOCaLes auxquelles des pilotes Licenciés ont participé.

Ouilian PILIA



Cette année, j'ai eu la possibilité de continuer le partenariat avec GFAutomobiles et sa Subaru Impreza GT vieillissante. Huit ans d'âge et près de 100'000Km, mais elle est toujours aussi performante.

Je savais que les résultats de l'an dernier seraient difficiles à reproduire, vu qu'il y avait un nouveau concurrent sérieux dans la catégorie. En effet, Alexandre Maus a fait préparer sa Mitsubishi Lancer Evo 6, avec laquelle il avait tout gagné l'an dernier en L1, pour venir batailler en L2.

Heureusement pour moi, il y a eu trois courses où Alexandre n'est, soit pas venu, soit était classé en REGIONAL au lieu de LOC. 3 sorties qui se sont soldées par 3 victoires de classe (Carouge, Bure, Romont Clôture), dont 2 avec en prime la catégorie L2 (Carouge et Romont).

A Bière, où l'ambiance était génial, je termine 2^e de classe derrière Alexandre et 5^e au scratch à moins de 1,2sec du meilleur temps de la journée. Je me suis vraiment éclaté ce jour-là, avec le sentiment d'avoir vraiment bien roulé.

A Chamblon et Romont, je termine 2^e et 3^e de classe, assez loin d'Alexandre. Et le meilleur pour la fin, c'est-à-dire le slalom du Mandement, où après une bagarre très intense avec Alex, je remporte la classe et la catégorie L2, assorti du 3^e temps scratch derrière deux licenciés. Ce jour-là, je n'étais pas le seul à réaliser, ce que j'estime être une bonne... allez, une très bonne performance, vu que notre Isabelle Nationale a pris goût au doux plaisir qu'est la victoire. En effet, dans notre campagne Genevoise, elle a devancé J.Plancherel qui, d'habitude, occupe la première ligne des listes de résultats dans cette classe de cylindrée.

Ouilian PILIA suite

Encore un GRAND BRAVO à Isabelle ainsi qu'à tous les Meutards qui se sont distingués au milieu du vignoble Genevois.

J'ai également de bons souvenirs de nos deux sorties en circuits.

- Au Laquais, où j'ai eu la confirmation qu'un passager peut vomir même quand la voiture est en mouvement et non pas seulement une fois arrêtée, comme ils le prétendent dans "TAXI".

- A Charade, où j'ai refait connaissance, après de longues années, avec les bacs à gravier, malgré la formule France qui est censée bien freiner et bien tenir la route. Mais bon, quand on freine au panneau "trop tard" et légèrement en travers, même les meilleures voitures n'y peuvent rien.

Je ne peux pas terminer ce résumé de la saison sans signaler la bonne ambiance qui règne aux courses, et ce malgré l'absence de Ronald qui nous manque (sauf quand il vient comme supporter).

A Romont Clôture, une petite fondue était organisée le samedi soir, avec

Isabelle, Anne, Julien, Olivier, François, son fils Ludovic et nos amis Valaisans. Les Valaisans n'aimant pas le fromage, ils avaient organisé une fondue chinoise. Heureusement que les Valaisans avaient prévu plus de viande que les Genevois de fromage.... Cela a permis à 2 "gourmets" de ne pas mourir de faim une fois le fromage terminé... Le pire ! Cela ne les a pas empêché de finir avec la crème-double et les meringues.

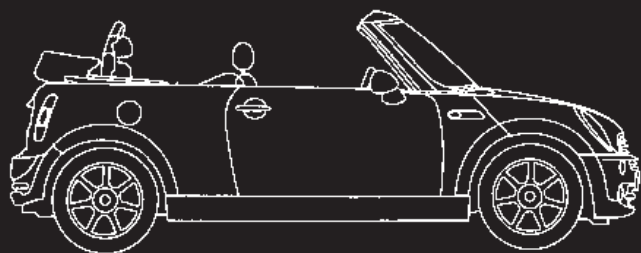
Merci à Isabelle, Maude, François, Julien, Benjamin, Vincent, Olivier, Philippe, Guy et René, les acteurs pilotes de cette bonne ambiance sur les pistes.

Un grand merci à GFAutomobiles et Vincent pour l'entretien de la Subaru et sa disponibilité, à Véronique pour ses soirées pâtes toujours aussi attendues et appréciées, au club des 20, au comité et tous les membres de l'Ecurie pour n'oublier personne.

Pour 2008, je souhaite à tous une excellente année sportive (ou pas) et surtout une très bonne santé.

Meilleures salutations

LETS' MINI.



LE STYLE FAIT SON AUTOMOBILE.

LA BOUTIQUE MINI
GENÈVE

022 308 5 308

07-108-BGE

Isabelle ROTH



Hello tout le monde ! Suivez-moi à travers ces quelques lignes pour connaître le résumé de ma saison 2007 en Loc2 avec ma fidèle partenaire.

Tout commence par un beau dimanche du mois d'avril et le parcours très sinueux du Slalom de **Carouge**. Avec mes slicks Avon (qui ont déjà une saison dans les gommages), je termine 3^e sur 6 avec un bon chrono me plaçant au 10^e rang Scratch sur 63 pilotes.

En route, début mai, pour le circuit du **Laquais** avec l'écurie. Sous une pluie battante, je m'embarque au volant de la 106 pour apprendre le comportement de cette petite voiture sous la pluie. C'est pas mal du tout, j'apprécie les glissades et son comportement. Elle est saine. Mon ami Régis me rejoint pour effectuer quelques tours. Merci à Pascal pour les quelques tours au volant de sa

puissante Seat Leon. Le talon-pointe me permettrait d'améliorer mes chronos, je m'y atèle, mais ce n'est pas encore ça.

Ensuite, vient le tour du beau Slalom de **Bière** qui est avancé au début du mois de juin. Nous arrivons sur place le vendredi pour préparer le parc "La Meute". Nous sommes bien dans notre espace "VIP". Le samedi matin, la pluie est au rendez-vous ce qui m'oblige à monter mes pneus routes, des nouveaux Michelin Exalto 15p. Les essais se passent bien, ces pneus sont pas mal sur le mouillé.

Pour les manches courses, je monte mes slicks car la piste est sèche. Après deux bonnes manches courses, je termine 3^e sur 9 et 63^e scratch sur 221 pilotes.

Nous voici en route, mi-juin, pour le Slalom de **Romont**. Je dois vous avouer que j'aime beaucoup ce parcours parce qu'il allie courbes, freinages et chicanes.

Isabelle ROTH suite

Au réveil, il fait beau donc je mets une fois de plus mes slicks avec lesquels je me sens si à l'aise. La place avant le menhir a été regoudronnée, ce qui donne un tracé plus stable et sans bosse. Au terme de cette belle journée, je me classe au 4^e rang sur 13 et surtout 35^e au scratch sur 171.

Vient le tour de **Chamblon**. L'an passé, ce slalom n'avait pas eu lieu, on va donc pouvoir s'en donner à cœur joie cette année. Chamblon est un long parcours assez dur pour les freins et les pneus. Il n'est pas facile et j'ai eu de la peine à me mettre dedans. Je me fais peur dans la première manche course et je tape un cône dans la seconde. Pas au top cette fois-ci. Je termine 5^e sur 12 et 54^e scratch sur 153.

Une semaine après, je pars avec la famille Monnay au Circuit de **Charade**, sortie organisée par le Léman. La Peugeot est restée au garage. Ce circuit est vraiment très bien et la Clio CUP est très sportive à conduire sur un tracé comme celui-là. L'ambiance était très bonne et le temps aussi. La prochaine fois, je prendrais la 106 car j'ai envie de lui faire découvrir ce beau parcours.

Après un mois de repos, nous reprenons la route pour le Slalom d'**Interlaken**. L'ayant vu l'année dernière en tant que spectatrice, je décide d'y participer pour cette année même si c'est le plus cher de la saison (ah ces bourbines, toutes les combines). Il y a possibilité d'un rabais de CHF 30.- sur présentation de la carte de membre ACS. Super, ce rabais me passe sous le nez, car j'ai laissé ma carte à la maison, je ne pensais pas en avoir besoin. Je m'en souviendrai pour 2008.

Le samedi matin, les slicks sont montés même si la piste est encore mouillée, car j'espère qu'elle va sécher au fil des manches. C'est un parcours vraiment rapide enchaînant d'agréables enfilades et grandes courbes. Après quelques glissades (très appréciables) et une très grosse faute lors de la dernière manche course, je finis 5^e sur 10.

Fin août, le traditionnel Slalom du **Mandement**. Toute l'organisation s'est bien passée, merci à tous. Nous avons fait quelques modifications du parcours car il y avait des chicane vraiment trop serrées en 2006. Cette fois-ci, nous sommes bon. La cuvée 2007 s'annonce bonne. La météo annonce du beau temps pour le dimanche et j'ai doté la 106 de nouveaux slicks Matador livrés à Signy par Fabrice Oulevey et gentiment montés par Jorge. Merci !

Après quelques conseils de mon mentor et expert des gommes Matador, Jérôme Plancherel, je m'élanche pour la première manche essai. Cela me permet de reconnaître le parcours et ces quelques petites modifications. Comme cela, c'est beaucoup mieux. Bravo les gars !

Le départ de la deuxième manche essai fut troublé par la sortie de route, sans gravité, d'une Mazda, donc avec Jérôme (qui part juste devant moi) nous finissons gentiment notre manche au ralenti. Heureusement, nous avons le temps pour faire une 3^e manche essai. Je me faufile aisément à travers la série de cônes et je fais un bon temps qui me place... devant Jérôme. Super, reste à faire la même chose en course.

Lors de la 1^e manche course, Jérôme attaque bien, même un peu trop et

suite 

Isabelle ROTH suite

touche un cône. Je me lance avec ces pneus qui crochent bien. Tout est parfait et je signe un bon chrono qui me place... 1^e devant l' "imbattable" Jérôme pour quelques dixièmes (même avec le cône). Ouh-la-la, c'est super, mais il y a encore la 2^e manche course.

Voilà c'est reparti. Jérôme doit refaire sa manche donc je dois être patiente pour savoir s'il remporte la catégorie. Pour ma part, je finis avec un petit cône touché à la douane et un temps un peu plus lent. Finalement, Jérôme, devant assurer un temps et des pneus trop chauds, ne fait pas mieux que moi.

J'ai le plaisir de savourer ma première victoire en slalom et obtient la 14^e place au Scratch sur 95 pilotes. C'est magique, en plus c'est sur ce parcours que tout avait commencé. Merci à Jérôme et tous les pilotes pour leur sportivité lors de la remise des prix.

Une semaine plus tard, c'est au tour du **Satigny Security Run**. François décide de s'y inscrire, alors je l'accompagne. Cela devrait être sympa avec la Saxo et la 106. Nous voilà sur le parking de DelMaître, le dimanche matin. Après quelques départs, nous nous retrouvons avec François en catégorie 16 secondes avec nos deux petits bolides. Cette confrontation me permet d'avoir une bonne référence pour avoir un temps proche des 16sec.

En effet, le duo Saxo-François réalise de bons temps, toujours proches des 16sec. Ma 106, dont le pont d'origine est plus court que celui des nouvelles Saxo, étant plus rapide que les 16sec, je suis obligée de lâcher un peu les gazs afin de ne pas être en-dessous des 16sec

et donc éliminée. Merci François, car grâce à toi je réalise un chrono qui me permet d'accéder en demie-finale. François termine 7^e, car il a volé le départ de la manche qualif, de 6 centièmes .

Ensuite, tout se passe bien car mes adversaires ayant quelques défaillances techniques, je gagne la classe des 16sec sur 21 concurrents de cette 3^e édition. Sympa cette série de victoires. Bravo François et également bravo à Pierre-Louis Carpenne qui remporte la catégorie des 13sec avec sa belle Viper.

Fin septembre nous voilà en route pour le dernier Slalom de la saison celui de **Romont-Clôture** et la manche décisive pour la 2^e place au classement LOC de La Meute. En effet, avec François, nous sommes en lutte pour la place de dauphin d'Ouilian. Si il gagne, il faut que je finisse au pire 2^e. Cela ne va pas être facile, nous sommes 17 dans ma classe.

La pluie étant tombée toute la nuit, je pars pour la seule manche d'essai avec mes pneus de route en 15p. Après la première manche course, je suis 3^e (toujours avec les pneus route). Pour la 2^e manche course, je décide de monter les slicks même si la piste n'est pas totalement sèche. Je signe un très bon temps qui me classe... tenez-vous bien... 2^e derrière Jérôme. La 2^e place à la Meute est donc à ma portée, il faut que je maintienne mon rang lors de la dernière manche course.

Moral à bloc sur la ligne de départ, le starter siffle l'arrêt de course. Après quelques minutes, nous apprenons que notre ami Jérôme Bouquet est sorti de la route avec sa Mini. Ambulance, pompier et tout le toutime, la course s'arrête là.

Isabelle ROTH suite

Donc pas de troisième manche course et je termine 2^e sur 17 et 55^e au scratch sur 255 classés. Ce résultat me permet ainsi d'accéder à la 2^e marche du classement LOCaux de La Meute derrière "Ouili". Bravo à François qui s'est bien battu et a remporté sa classe.

En résumé, une bonne fin de saison. Je sens que je me rapproche des meilleurs, je suis de plus en plus à l'aise avec ma partenaire de route ce qui me permet d'aller de plus en plus vite. Attention quand même !

Mi-novembre nous allons à Bresse avec le TeamTrajectoire qui sera la dernière sortie pour ma 106 cette année.

Félicitations à notre ami François, qui a fait un beau retour, au volant d'une Saxo Loc1. On voit qu'il n'a pas perdu la main. Ca change d'une grosse 4x4 turbo. Merci

pour ce beau duel de fin de saison, cela m'a aidé à me surpasser.

La magie des courses ne serait pas au rendez-vous sans la bonne ambiance entre les amis meutards. Vivement le retour des fidèles Ronald et Albert qui nous manquent dans le paddock.

Merci à Véro pour les pâtes, qui nous permettent de passer de bons moments ensemble tout en cuisinant.

Je remercie le Garage de l'Encyclopédie, et Marc plus particulièrement, pour l'entretien de la 106 ainsi que Jorge pour le montage et démontage des pneus.

Je vous donne rendez-vous l'année prochaine avec des amortisseurs révisés et, peut-être, un arceau pour améliorer encore mes chronos et me rapprocher de la tête du classement.



François RAIS



2007, le retour !

Bonjour à tous. Rappelez-vous, je finissais mon article 2006 ainsi :

“Pour l’année prochaine, en principe pas de saison prévue, à moins qu’une petite voiture soit à vendre à un prix très attractif, là je vais peut-être craquer !!”

C’est un coup de fil de notre ami Ouilian qui m’a décidé ; une petite Saxo VTS, (pour remplacer la Twingo de Madame). Je lui ai dit que je lui achetai une nouvelle voiture pour les courses !! (de la Migros bien sûr). Toute équipée, peinture métallisée, ABS, Radio-CD, Clim, je décidai de la chausser en Yoko 13” neufs, pour palier le peu de chevaux.

Et nous voici au départ de **Carouge** ; grande première, je n’avais jamais couru avec un si petit numéro, Catégorie L1, classe 1400 à 1600 cm³, le n° 6. Dès le premier essai, je constate que je suis toujours dans le coup et même plus ; je

me dis alors que je pourrais peut-être même remporter la catégorie L1. Je signe un super chrono à la première manche course, heureusement car j’ai “décôné” sur la seconde. Je remporte ma classe pour 1 centième et accroche la 3^e marche du podium de la catégorie !

Voici une saison plutôt bien partie, pour laquelle je me fixe l’objectif de faire 5 à 6 slaloms, et finir 2^e au championnat de l’écurie !! (juste derrière Ouilianator).

2^e course, **Bière** : Contrôle le vendredi soir déjà, bonne soirée avec la Monnay Family, Ouilian, Olivier, Anne et les amis valaisans.

Samedi matin, tôt, très tôt je crois même, il se met à tomber des cordes au 1^e essai. Mes 13” s’avèrent un peu courts pour ce slalom hyper rapide ! Je perds 3,5sec sur le concurrent le plus sérieux et fais que de changer les vitesses !

François RAIS suite

Donnant tout ce que je peux sur la seconde manche course, je réussis à prendre la 2^e place, mais encore à 2,5sec du vainqueur avec une 106 !!

3^e course, 3^e place ! **Romont**, sur place à nouveau vendredi soir, on prend les mêmes et on recommence.

J'ai emprunté les 14" de notre ami Greg ARPA pour tester. J'effectue la reco et la 1^e manche d'essai en 13" et le second essai avec les 14".

La voiture me semble plus stable même si elle accélère moins dans la partie côte du slalom. La place du menhir a été regoudronnée et on peut s'en donner à cœur joie !! L'écart sur le vainqueur (le même qu'à Bière) diminue, plus que 2sec !!

Inscrit à **Saanen** dans les délais (bon le dernier jour), je me suis vu refuser mon inscription, j'ai fait part de mon indignation auprès de l'ACS Berne, qui m'a assuré qu'il n'y avait pas de discrimination rösti-grabesque. J'en doute un peu quand on voit le pourcentage de romands refusés.

Je me rabats alors sur **Chamblon** ; pas hyper motivé, je monte le samedi matin (pour courir dans la petite classe des L1, il faut se lever très tôt).

Superbe slalom de 4 minutes, je me bats cette fois pour la victoire mais mon principal adversaire de la saison gagne son troisième slalom. Je me rapproche quand même, 2^e place à 62 centièmes !!!

Après deux mois de pause avec un été météorologiquement très moyen, nous voici déjà à la rentrée au slalom du **Mandement**. Je saute de la Vectra familiale à la Saxo pour ce slalom qui m'a

toujours super bien réussi !! 4 victoires et 4 secondes places en 8 éditions !!! Cette année ce sera un peu particulier : au 1^e essai et à la 1^e manche course, je rattrape le concurrent parti devant moi. Lors de la 2^e manche course, c'est une Saxo qui se sort au dernier virage et qui m'oblige, à nouveau, de m'arrêter. Je refais donc aussi ma 2^e manche course (au moins, mon inscription aura été amortie avec 7 passages).

J'arrive enfin à battre mon principal adversaire (29/100^e) mais on se fait mettre une valise par une autre 106 dans la classe (~ 4sec) !! C'est donc à nouveau une 2^e place au classement.

Le week-end suivant est organisé le 3^e **RUN**, une course pour les jeunes. Plusieurs meutards s'y sont essayés l'an passé, pas génial à les entendre. Isabelle ROTH, dite "Zaza la rouge" me dit "si tu t'inscris, je m'inscris aussi". Nous voilà donc partis pour cette courte course. Je remets mes 13" mais, lors de la première manche d'essai, je réalise que je fais tout faux, il faut accélérer progressivement sans faire sauter tout le train avant ! Pour la suite des runs, on s'arrange avec Isa pour courir l'un contre l'autre, on s'est tiré de bonnes bourres, même si elle a dû lâcher pour ne pas descendre en dessous des 16sec sur ces 400m.

Lors des manches qualif, je réalise un super 16'072, mais je vole le départ pour 6/100^e, je me trouve donc exclu du quatuor final et me classe 7^e. Isa, pour sa part, avec un temps de 16'076 se qualifie pour la demi-finale qu'elle remporte et pour la finale qu'elle remporte aussi !!!!! Bravo Isa, le pire dans tout cela, c'est qu'elle me prend ma 2^e place provisoire au classement LOCaux de l'écurie.

François RAIS suite

Il ne reste plus qu'un slalom, le **Clôture**, traditionnellement mal organisé ; après pas mal de petits calculs savants, je constate que si je gagne, je peux récupérer ma 2^e place, à condition qu'Isa ne fasse pas mieux que 3^e !! Au vu du nombre qu'ils sont dans sa classe (17), c'est jouable. Je me rends donc à Romont hyper motivé.

Sur place samedi après-midi pour le contrôle technique, je vais repérer la totalité du tracé en vélo avec mon fils Ludo (la première fois en 25 ans de course, ce sera bénéfique le lendemain). Olivier et Isa nous ont concocté une super bonne fondue moitié-moitié dégustée tardivement à cause de l'ami Ouilian qui avait oublié son permis de conduire dans la petite sacoche de son vélo !! Au dessert, meringues et double crème de gruyère. MIAM !!!

Après une nuit d'enfer à entendre ronfler des collègues coureurs dans la caserne, me voilà au départ de cette dernière course, plus motivé que jamais. Le matin, il pleut abondamment, je la joue donc soft et réalise le 2^e temps du seul essai (on a 3 manches courses prévues).

1^e manche course, la piste a un peu séché et je signe le 1^e temps ex-æquo avec une autre Saxo VTS.

2^e manche course, la piste est quasi sèche partout et là je donne tout ce que j'ai. Verdict : meilleur temps avec une grosse seconde d'avance sur 3 pilotes qui se tiennent en 35/100^e. On va faire encore mieux à la 3^e manche course en explosant le chrono ; 3sec de mieux que la manche précédente, mais surtout 4sec sur mon chrono du mois de juin, avec le même parcours ! Je commence à comprendre comment il faut conduire

cette petite voiture. Cette manche ne va malheureusement pas compter, car mon compatriote jurassien, Jérôme Bouquet, s'est envoyé la forêt avec sa Mini Challenge, on a dû attendre l'ambulance, les pompiers et l'hélico. Avec 279 partants, la direction de course a annulé cette manche (pour la petite histoire, ils nous ont obligé, dans un premier temps, à être en parc fermé pour une manche annulée) !!!

Bon, et Isa dans tout cela, ben figurez-vous qu'elle avait le 3^e temps, c'était tout bon pour moi cela, mais le second ayant "décôné" et la voilà classée 2^e. Elle conserve donc sa 2^e place du classement de l'écurie pour un petit point !! Bravo Isa, magnifique saison ! Pour moi, si je veux gagner des secondes, il va falloir que je rabaisse un peu la voiture et que je mette une suspension plus dure !!!

Pour les autres activités de la saison, j'ai participé à la sortie très pluvieuse du **Laquais** où j'ai tourné toute la journée en Pilot Exalto, mes pneus de route.

La sortie de **Charade** a failli me laisser sur ma faim, car la Formule Ford, dont nous fûmes déjà privés au Laquais pour cause de météo, n'était pas du voyage ! Le circuit possédant des Formule France, nous pouvions acheter des sessions de 20min, je me suis laissé aller pour une session. Super voiture, pas facile à se mettre en main surtout avec cette boîte séquentielle 6 vitesses et 2 feux rouges sur la session ; Pilia dans le bac à sable (rare) et Gervaix fils planté au milieu de la piste.

J'ai fait 210km avec la Saxo sur cette magnifique piste où j'ai failli ne pas arriver ; panne sur l'autoroute en y allant (goupille de tringle de boîte à vitesses).

François RAIS suite

Nous voilà au terme de cette superbe saison qui, pour moi, se clôturera par une sortie au circuit de Bresse le 17 novembre, organisée par nos amis du TeamTrajectoire.

Un grand merci à tous, soit pour l'organisation des sorties, des courses, l'aide, le gîte ainsi que la bonne humeur

distillée sans compter tout au long de cette année.

Alors maintenant place à l'hiver et la glisse.

Mes nouveaux carvings virent à merveille et on va tester la Saxo sur glace à Flaine, avec des Vredestein Snowtrac 2 (le must y paraît) !!!



**baches
panchaud**

Tél. 0 227 722 722



**Un store rend la vie
plus belle!**
Bâches - Tentes - Stores



Maude CREPIN



Une saison 2007 bien remplie ! Six slaloms LOCaux avec la petite Saxo en catégorie L4 et quatre rallyes comme copilote de Laurent Clutier en Coupe 206 dans le championnat de France Terre et Asphalte. Le copilotage me fait voir une toute nouvelle facette du sport automobile que je découvre et apprécie au fil des rallyes. Mes participations : l'Alsace-Vosges, le Limousin, le Terre de l'Auxerrois et le Terre des Causses.

Beaucoup de week-ends consacrés à ma passion, entre le bricolage de la Saxo avec mon pote Luigi (pour tenter de rivaliser à moindre frais avec mes camarades de classe), la mise au point de la 206 au circuit de Monteils à Alès, la recherche de partenaires pour financer notre première saison de rallyes, les slaloms, les essais, les recos, les déplacements multiples en Suisse et en France, un sacré programme !

Côté slalom, la saison commence tranquillement. D'abord à Carouge, pour se chauffer et découvrir le pilotage d'une caisse arceautée. C'était sûrement la dernière fois qu'on pouvait apprécier ce parcours genevois, alors faut en profiter!

Ensuite Bière, pour redécouvrir ce tracé sympa et ramener ma première coupe de classe, que du bonheur !

A Romont, une petite frayeur dans la portion rapide en allant dans l'herbe en sortie de chicane me calme un peu. Il me faudra améliorer mes réglages mais tout baigne dans l'huile, un peu trop même... Désolé aux pilotes de derrière qui ont dû percer la fumée compacte s'échappant de mon auto lors des manches d'essai.

Chamblon, ce long et superbe parcours plein de dénivelés et de changements de revêtements me fait comprendre que j'ai

Maude CREPIN suite

encore beaucoup de progrès à faire pour être propre et concentrée. Un câble d'accélérateur trop usé, qui lâche après 200m dans la première manche d'essai, n'a pas facilité la mémorisation des 5km de ce tracé plutôt technique où l'on se perd parmi les cônes.

Petite pause estivale, mise à profit pour faire peindre l'intérieur de la caisse et paraître un peu plus "compétitive". Merci à Georges Réal et sa Carrosserie de Sous-Moulin pour son très généreux coup de pinceau !

A cause d'une ridicule petite touchette "en liaison" deux jours avant le Mandement, c'est de nouveau à la dernière minute, comme l'an dernier, que je me présente au contrôle technique. Merci à Eddy qui m'a rapidement trouvé un trapèze et une rotule pour pouvoir participer à cette mythique petite spéciale entre les vignes... Ce n'est pas une jambe de force pliée qui nous empêchera de

réglages de la dernière chance du "géomètre de l'extrême", une 2^e coupe récompense nos efforts.

Le slalom de Clôture de Romont m'offre une expérience inédite : le pilotage sous la pluie. Les Yoko A048 sont quand même des bons pneus, même après 8 slaloms dans les dents. J'ai pu me faire plaisir sur ce slalom plutôt humide.

Merci à tout ceux qui m'ont aidé et soutenu dans mes péripéties 2007, notamment "Luigi les bons tuyaux", mes partenaires : Eddy Géométrie, Idéal Chimic, la Carrosserie de Sous-Moulin et Césam. Merci aux indétrônables slalomeurs de La Meute pour leurs précieux conseils. Félicitations à tous pour leurs performances et le bon esprit qui rend ces journées inoubliables.

La saison 2008 sera entièrement consacrée au copilote en rallye mais il y aura toujours un peu de place dans mon agenda et dans mon cœur pour



Vincent TRUFFAZ



Cette année 2007 fut mon “vrai” début dans les slaloms. En effet, l’année dernière, j’avais participé à deux slaloms (Carouge et le Mandement) pour me faire une idée et, une chose est sûre, c’est que j’ai mordu !

C’est donc au mois de mars que je décide, dans un premier temps, de faire 5 slaloms et 3 sorties circuit dans l’année étant donné que la voiture était prête et que le budget suivait.

C’est avec un groupe d’amis que je suis allé au début du mois de mars au circuit de Pouilly-en-Auxois avec l’Ecurie de Genève. Nous étions même trois meutards présents. Ils se reconnaîtront ! De la pluie, de la glisse, bref que du bonheur pour cette première “mise en roue”. Une chose me plaît, la Golf a un comportement très neutre suite aux réglages hivernaux.

Premier slalom, auquel j’ai donné un petit coup de main la veille, Carouge. Très technique et correspondant bien aux petites voitures. Je remporte ma classe en 1”37.95 et finis 13^e au scratch.

Le week-end prochain, première sortie de La Meute de l’année au Laquais se passant sous la pluie. Une très belle journée même si le temps ne s’est pas arrangé, pour ne pas dire aggravé ! Belles glissades à nouveau mais le grip du Laquais est quand même bien meilleur que celui de Pouilly...

A Bière, premier “grand” slalom auquel je participe. Beaucoup de monde me parlaient de ce slalom, l’un des plus beaux du championnat. Et bien oui ! Fabuleux tracé même si ma Golf dans sa configuration “moteur-boîte” d’origine me glisse à une 15^e place sur 24 en 3”17.84. Satisfait.

Vincent TRUFFAZ *suite*

La semaine suivante, j'apporte un grand changement à ma Golf en montant une boîte avec un pont court de 4.86 (origine 3.6) et un autobloquant de marque Quaife. C'est à Saanen que j'ai pu "tester" la chose et, ce qui est sûr, cela m'a beaucoup plus ! Une utilisation complète de la boîte, je passais les 5 vitesses, et une motricité en sortie de virage plus avantageuse. C'est en 1"53.48 que je termine 7^e sur 11.

Un mois de pause et on repart direction Bure. Ce slalom est loin mais alors il en vaut le coup ! C'est mon préféré et de loin. Il est long, rapide, technique, de la montée, de la descente (mon dieu la descente...). Nous étions plusieurs en Loc3 à nous connaître un peu et ce slalom fut une première pour beaucoup d'entre nous. C'est à ce moment-là que j'ai aperçu que je me rapprochais de certains participants avec des Golf 1 et des Kadett C GT/E dans un degré de préparation restant "homologable" sur nos routes, contrairement à d'autres... 3"06.54 fut mon meilleur chrono et je me place à nouveau 7^e sur 11.

Je continue mon apprentissage à Chamblon lors duquel je terminais tout juste mon année scolaire ! Oula dur dur l'apéro de la veille ! Fabuleux slalom mais c'est avec le sourire que je finis... "exclu" ! Hé oui, à la fin de la 1^e manche course, nous avons passé le test de l'autobloquant. La personne faisant la chose ne m'a rien expliqué et c'est en mettant un "coup de gaz" un peu trop prononcé que je me retrouve de l'autre côté de la plaque à rouleaux. Pour faire très court, je suis satisfait de mes chronos qui me plaçaient, comme à Bière, au 2/3 du classement dans les

3"50. Pour la petite histoire, une personne a passé le test avec le même autobloquant que le mien sans sortir de la plaque, étant donné qu'il fonctionne comme un différentiel classique à bas régime. Bref, la prochaine fois, je connaîtrais la "combine" vu que ces messieurs ne font pas les tests eux-mêmes !

Mes examens passés avec succès, je "replonge" dans ma saison et il y a du nouveau dans le budget. C'est avec plaisir que je m'inscris à Interlaken au début de mois d'août. Parcours très semblable à Saanen même si dans ce cas je n'ai pas pu passer la 5^e vitesse. D'autres disent pourtant qu'il est plus rapide... Il va falloir approfondir la chose l'année prochaine ! C'est en 2"55.12 que je termine 13^e sur 19 mais cela avec un cône... Mes chronos du matin dans les 2"46-2"48 interpellèrent un participant en Golf, une magnifique noire et grise. A chaque slalom, je me rapprochais de lui et, ce jour-là, il s'est même penché sous ma voiture. Je me souviendrais toujours de sa tête quand je lui ai annoncé que mon moteur était "original teile" rincé avec 265'000km et jamais déculassé...

A la mi-août, j'ai participé à la sortie annuelle du VWspirit à Pouilly-en-Auxois. Beau temps et un réel plaisir de rouler sur ce petit circuit avec une bonne boîte. Cela m'a permis de bien m'entraîner pour la semaine suivante.

La semaine passe et je suis au Mandement. L'année dernière, je roulais en 2"13 donc il était "normal" que je puisse être en dessous des 2"10. Mon premier passage le matin était une

suite 

Vincent TRUFFAZ *suite*

balade de santé (2"30 je crois) car j'ai repéré l'état de la route et les petits changements de placement des cônes. Bon à la deuxième manche essai, on va mettre du gaz ! Et hop 2"06 mais avec un cône. Personne de la classe ne passait en dessous des 2"10 donc à la première course, j'assure un 2"08.71. Mais une Clio Williams déclassée (ça aussi j'ai pas compris pourquoi elle était en Loc3...) est venu me "piquer" la vedette pour quelques dixièmes vu qu'à mon deuxième passage je tombe 2sec pour un 2"06.35 mais avec un cône. Tant pis, la 2^e coupe est très belle aussi !

Le 6 septembre, je me rends sur le magnifique circuit de Charade pour la deuxième sortie de La Meute. Le tracé est fabuleux et la journée s'est très bien passée. Quel plaisir de rouler dans ce cadre ! Aucun pépin et j'ai roulé toute la journée et tenté de suivre de temps en temps Antony avec sa 106 mini Gr.A.

Le vendredi matin avant le Clôture, je suis retourné au Laquais pour une session libre. Et toujours de la pluie !

Au Clôture de Romont, la pluie était au rendez-vous toute la matinée. Le parcours me plait beaucoup et à la 2^e manche course (il y en avait 3 de prévues), le sol était sec. C'est avec un 2"35.82 que je me place à la 7^e place mais sur 17 classés cette fois-ci ! Dommage que la dernière manche de course n'ait pas eu lieu car il y avait de quoi améliorer mon chrono.

Après cette saison qui s'est révélée être plus longue que prévue, je suis heureux d'avoir pu me faire plaisir à chaque fois et sans rien casser sur ma vieille titine de 23ans.

Un grand merci aux différents meutards que j'ai rencontré cette année pour leur sympathie et leur bonne humeur !



Stéphane BLEULER



Malheureusement, cette saison 2007 a été rythmée par mon activité professionnelle. Elle a été assez maigre avec seulement 3 slaloms.

Les résultats ont quand même été satisfaisants : 1^e à Carouge, 3^e à Bière et 2^e au Mandement.

En début de saison, j'ai encore participé à 2 sorties sur circuit : Pouilly en Auxois et le Laquais. Les deux fois nous étions sur sol mouillé et j'y ai pris beaucoup de plaisirs.

Bravo à tous les meutards pour leurs résultats et vivement la saison prochaine

**MOTOS
LIGNON**

Alain PAGANONI
162 rte d'Aire 1219 Le LIGNON
Tél. 022 796.39.49

www.motoslignon.ch

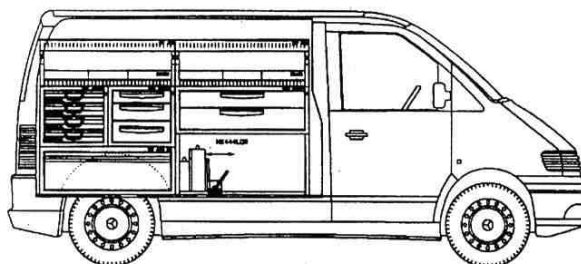
**EXCLUSIF
HONDA**

Sortimo®

Equipements de véhicules

GERBER FRERES s.à.r.l
Agencement de véhicules utilitaires

www.sortimo.ch



13, Ch. Merdisel - 1242 - Satigny - Tél. 022 753.15.96 - Fax. 022 753.22.86

Jean MUSINA S.A.

Quincaillerie en gros
Spécialisée en cylindres pour serrures

Email: contact@jeanmusina.com

13, rue Jean-Antoine Gautier 1201 Genève
Tél. 022 715 40 90 Fax 022 715 40 99



Partner



Partner

François CHENNAZ

Av. Des Communes Réunies 68
1212 Gd-Lancy
Tél. 022 794 71 51

Guy BAERISWYL



Le retour à la compétition après 25 ans “sans volant dans les mains”. Aïe, aïe, aïe !

Un seul objectif pour 2007 : me faire plaisir avec cette vénérable BMW 325ix, entièrement d'origine et qui affiche 280'000km au compteur.

Pour ceux qui l'ont vu : c'est vrai, je ne l'ai pas réhaussée, elle remonte toute seule, course après course.

1^e course : Carouge, “que du bonheur” et une coupe à la sortie. Rien de tel pour la motivation.

2^e course : Chamblon, “là c'est pas la même”, j'ai pris tellement de cônes... A m'en faire tourner la tête.

Une escapade au Laquais en mai, sous une pluie battante, mais rien de tel pour se mettre la voiture en mains.

3^e course : Le Mandement, “je roule toujours mes cônes”.

4^e course : Pour terminer cette saison (en attendant la glace de Flaine), Drognens le slalom de clôture “là on peut vraiment s'exprimer”, parfois même trop... (cf photo). Ce fut, encore une fois, du “vrai bonheur” en améliorant les chronos, manche après manche.

Je terminerai en vous disant à vous tous : **“Meutard un jour, Meutard toujours” !** L'ambiance, malgré les années passées, est restée intacte. MERCI à vous tous pour l'accueil à chaque course.

Philippe DESVOIGNES



Pour commencer, un grand bravo à l'écurie pour son dynamisme et son organisation. 2007 est ma première saison en tant que pilote, malgré un virus pour les sports mécaniques acquis depuis mon plus jeune âge. Après plusieurs deux roues (scooter, cross, motos...), ma passion s'oriente vers les autos.

C'est en 2006, après avoir suivi plusieurs courses de côte et slaloms en tant que spectateur, que je me rends acquéreur d'une Golf 2 GTi avec déjà l'idée d'en faire quelque chose. Fin de la même année, le véhicule est remis en état et je l'utilise quotidiennement.

Début 2007, la décision est prise de gentiment équiper ma voiture et d'adhérer à La Meute (merci à mes deux parrains meutards S.Viglino et J.Monnay pour leur accueil). Malheureusement le

temps passe vite et j'attaque mon premier slalom en juin à Romont. Je m'amuse comme un petit fou et prends beaucoup de plaisirs (malgré des pneus de route à l'agonie dans chaque virage). Le plateau en L4 est fourni et le soleil au rendez-vous. Je me paie même le luxe de ne pas finir dernier. Que du bonheur!

Ensuite, je fais l'impasse sur Chamblon après réflexion avec des meutards, ce parcours étant très long et dur pour mes pauvres freins d'origines ! En août, c'est le Mandement, ce tracé façon spéciale de rallye "on-off" est très intéressant mais difficile pour moi. De toute la journée, je ne trouverai pas le mode d'emploi (du cône et encore du cône).

Septembre, slalom de Clôture, la Golf reçoit des Yoko semi-slick tout neufs. Misère, il pleut toute la matinée, je décide de rouler avec les Yoko pour les

Philippe DESVOIGNES suite

roder. L'après-midi, la piste sèche et me permet de tester le bon grip des gommes. La dernière manche course est annulée suite à un accident, dommage car la piste était enfin sèche et je le sentais bien. Tant pis.

Ma mini saison est terminée. L'auto continuera son évolution pendant la période hivernale : entretien, nouvelles pièces...

Pour l'objectif 2008 : faire plus de slaloms, tourner sur circuits pour continuer à évoluer et surtout s'amuser !

Sinon, j'ai également fait l'acquisition d'une Subaru Impreza GT en cours de

modifications et qui devrait se promener sur circuits courant 2008, affaire à suivre... Alors que j'écris ces quelques lignes, un collègue vient d'acheter une Sub GT et pourrait s'inscrire à la Meute. Cool un de plus !

Bravo aussi à l'écurie pour les sorties karting et les activités proposées, très sympa.

Avant de finir, je voudrais remercier tous les membres de La Meute pour leur gentillesse et leurs conseils.

Merci toujours pour l'ambiance très conviviale qui règne au local les mardis.



COMET

COMET+Co Sàrl

Rue de la Gare 13

1530 Payerne

Tél. 026 662 47 00

Fax. 026 662 47 01

Eléments pour la construction métallique



MUL-T-LOCK®

Cylindres - Cadenas - Serrures

14, rue du Dauphiné - 1203 GENEVE

Tél. 022 800 02 10

-

Fax 022 800 02 11

SEYMAZ **MOTEUR** >>>+

Recherche & Développement

Eric VUAGNAT

Membre du Club des 20

Préparation MOTEUR

Tél. 022 759 14 51
Fax. 022 759 14 23
1254 Jussy

www.seymaz.ch



ALAIN BORDIER & CIE SA
AGENCE IMMOBILIÈRE

Location

Gérance

Vente

rue du Vieux Collège, 8 - Tél. 022 819 11 19 - www.abordier.ch



GROS & FILS
PLOMBIER
FERBLANTIER

EAU - GAZ TEL. 022 798 04 06

René BLEULER



Mon programme 2007 a été nettement plus court que celui que j'avais prévu (voir la présentation sur le site de l'écurie).

En effet, ma tendre moitié, Doris, a décidé pour la fin avril et début septembre de subir une "petite" opération à chaque pied, ceci en ambulatoire. J'ai laissé ainsi ma BM au garage et passé plusieurs journées à réconforter, donner quelques soins, manipuler les casseroles (c'est bien pratique le micro-ondes) et faire prendre l'air à l'aspirateur. De ce fait, je n'ai pas participé aux deux épreuves organisées sur le sol genevois.

Toutefois, j'ai participé fin mars à une sortie organisée par l'Ecurie de Genève sur le circuit de Pouilly-en-Auxois. Temps exécration (pluie et neige) avec quelques belles sorties de piste (vive la propulsion) et suis rentré à Genève avec une voiture crottée jusque sur le toit, mais sans dégâts. Par un temps pluvieux et froid (encore !), j'ai participé le 5 mai à la sortie La Meute au Laquais et j'ai roulé avec la Sub du fiston. 4 roues motrices c'est autre chose, surtout sur le mouillé.

Les choses sérieuses ont commencé le 12 mai avec le slalom de Bière, où je me

classe 6^e sur 9 avec un chrono décevant car nettement moins bon qu'en 2006.

Mon deuxième et dernier slalom de l'année fut celui de Chamblon où je termine 5^e sur 8, mais les 3 derniers ont été disqualifiés ou ont abandonné. Chrono aussi décevant, dont je prends en compte, d'une part, l'âge des pneus, car après 4 ans ils ne sont plus si "soft", et d'autre part l'âge... du conducteur qui n'ose pas tenter les freinages tardifs de peur de froisser l'auto !

Pour finir la saison, j'ai participé le 13 octobre à la sortie organisée par l'Ecurie du Léman sur le magnifique circuit de Dijon. Que du plaisir tout au long des quelques 270km parcourus, avec du soleil et pas trop chaud.

Un grand merci pour le travail accompli tout au long de l'année par le comité de La Meute, les bar-keepers du local et les cuistots dont je n'ai malheureusement pas eu l'occasion de savourer plus souvent leur pâtes. Merci aussi au club des 20 pour leur aide financière.

Tournons la page 2007 et j'espère que l'entre-saison ne sera pas trop longue, que le prix de l'essence baisse et au plaisir de se retrouver en 2008.

Schiess-Livron
133 rte de certoux
1258 CERTOUX

Tél: 022 771.10.32
Fax: 022 771.28.43

Café de
ertoux
FAMILLE LIVRON



Membre du Club des 20

www.cafe-certoux.ch

DUCATI GENEVE



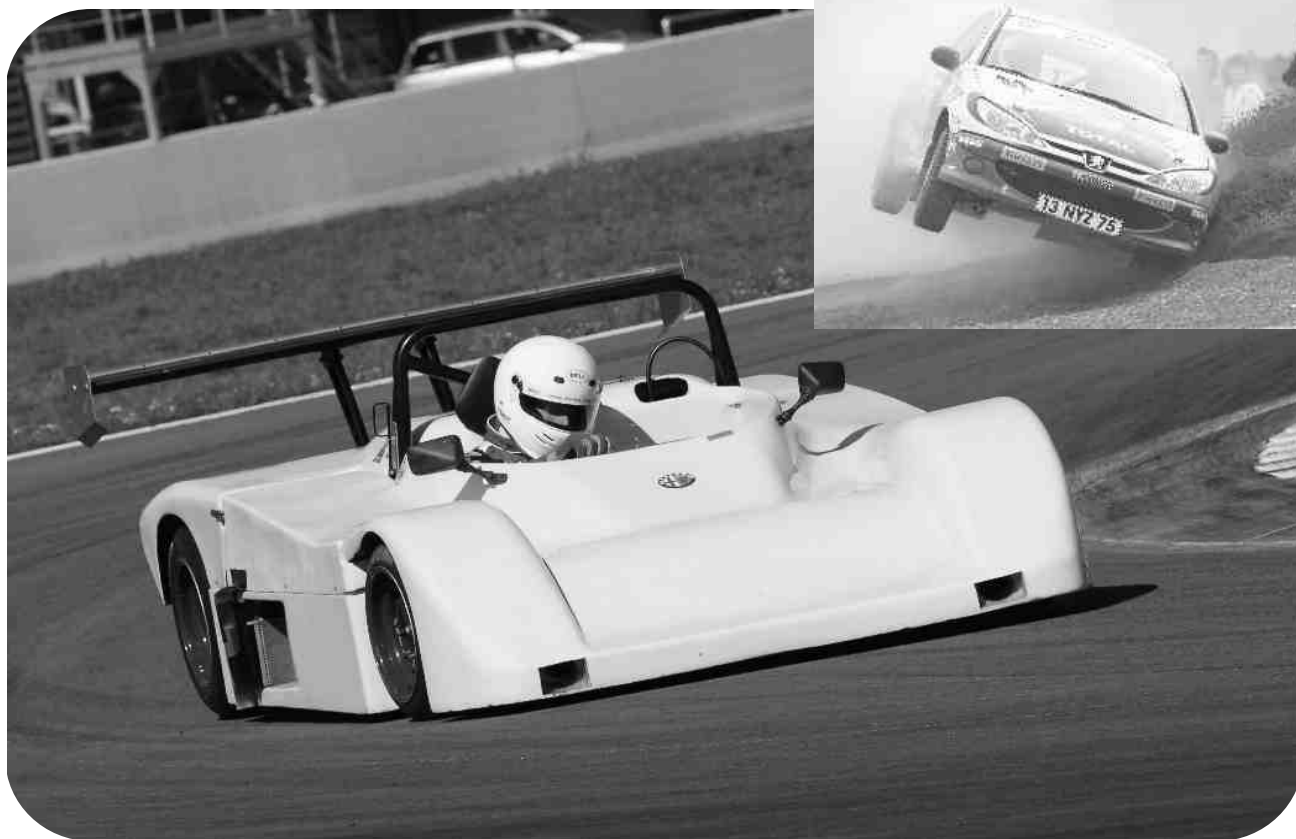
DUCATI STORE. Vêtements, accessoires et motocycles

DUCATI GENEVE

*MOTOS RONDEAU SA
Rue de la Fontenette, 8
1227 Carouge
Genève, Suisse
Tél. 0041/022 342.51.00
Fax. 0041/022 342.39.32*

*Internet :
www.ducati.com
www.ducatigeneve.com
Email:
info@ducatigeneve.ch*

Arnaud DOUSSE



Fin 2006 et la saison 2007 auront été complètes. En effet, au programme co-pilotage en rallye et mes premiers pas en compétition sur circuit.

En fin d'année 2006, j'ai eu la possibilité de co-piloter pour Peugeot France un lauréat de l'opération Rallye Jeune dans une Peugeot 206 Gr.A.

Première épreuve au Rallye Cardabelle (rallye terre) où se fut de la pure folie...(cf photo). Puis second rallye, le Mont-Blanc, où nous avons signé de beaux chronos. Mais le départ d'une spéciale dans un brouillard apparu en cours d'épreuve nous priva d'un bon classement final.

En 2007, j'ai repris la place de pilote en participant à deux épreuves de la Coupe de France des circuits, sur un proto Lucchini Coupe Alfa de 210ch de 1990.

Comme baptême du feu, je me rends à Charade... Chaud les murs, surtout sous la pluie !!! Je finis 7^e sur 23 avec un handicap de puissance face aux protos Norma 2007 (même moteur Honda que dans la voiture de Nico).

Ensuite le Lédenon, où je finis 7^e sur 21 après un beau contact dans le triple gauche et toujours avec ce manque de puissance. J'ai donc préparé un moteur afin d'être plus compétitif le 18.11.07 à Magny-Cours. Affaire à suivre.

J'ai également participé au slalom du Mandement avec ma Peugeot 306 GTi dans la catégorie L1 où je remporte la classe des 2 litres.

Je souhaite remercier, mes sponsors principaux... Mes parents et Lucien Rossiaud pour son aide de chaque instant. Sportivement



CLASSEMENT V.H.C.



1. HAHN Philippe Féchy MG TB Monaco + MG J2 Spéciale 2 courses 24 pts



RESTOCAR SA
David Twaites
Voitures anciennes et sport
Entretien et restauration
Gardiennage
Préparation rallyes

Z.I. De la Foge E
Rte des Châtaigniers 16
1816 Chailly -Montreux

Tél. +41 21 964 15 18
Fax +41 21 981 27 28

FLORIAN VETSCH

Membre du Club des 20

GARAGE AUTO RALLYE



Entretien et réparations de toutes marques

www.auto-rallye.ch

**VENTE VOITURES NEUVES ET
OCCASIONS TOUTES MARQUES**

Impasse de la Colombelle 6 - 1218 Gd SACONNEX
Tél. 022 929.60.90 - Fax 022 929.60.99 - Nat.079 624.69.19
autorallye@bluewin.ch

L'équipe des anciennes

Par Eric PERRIN



Lotus Seven S2 1963
de Eric PERRIN
Rétrospective Ollon-Villars

Départ de la 3^e sortie des
anciennes au Vengeron



MG TB Monaco 1939
de Philippe HAHN
Circuit de Silverstone

2007, année de changement ?

Dennis Thalmann, le seul Meutard qui courait encore en vraies compétitions historiques a suspendu casque et combinaison pour cette année. Gageons qu'il reprendra les courses pour Le Mans Classique qui est au programme en 2008.

L'activité de l'équipe La Meute s'est encore diversifiée. Jean-Pierre Frattini bien aidé par Jean-Louis Klein a continué de plus belle avec la mise sur pied de sympathiques sorties des anciennes qu'il décrit ailleurs dans cette plaquette.

A cette occasion, il y a même eu une sortie qui passait par Lignièrès, qui faisait remonter de nombreux beaux souvenirs liés à l'organisation passée par notre club, des Trophées Suisses de Véhicules Historiques. Le revêtement de la piste a été refait et malgré un froid de canard la reprise de contact en fin d'après-midi fut agréable.

Nouveauté en début d'année avec la conférence d'Henri Bercher sur la mythique Ford GT40. Local comble, public attentif et conférencier maîtrisant son sujet étaient les ingrédients d'une soirée réussie.

L'équipe des anciennes suite

Sur les routes, Hans Beukers était bien sûr au départ des Mille Milles avec son imposante Bentley. Tout se passait bien mais malheureusement le moteur de la belle anglaise marquait des signes de fatigue au retour, nécessitant un grand démontage.

Au début du mois de juin, Philippe Hahn (MG TB Monaco) faisait son traditionnel déplacement à Silverstone alors que Hans Matti (Jaguar SS) participait à la "Jungfrau Staffette", récréation d'une épreuve multisports par équipe partant et arrivant à Zürich et qui voyait des avions, voitures, motos, cyclistes et coureurs à pied s'affronter...

Fin juin, 4 équipages meutards s'étaient inscrits à la 18^e Coupe des Alpes qui avait comme point de départ Evian et arrivée à Nice en passant par la Clusaz et l'Alpe d'Huez. Nos équipages connurent des fortunes diverses et variées. Pierre Monnay (Porsche 911 2,7) abandonnait au 2^e jour suite à la destruction de ses

pneus arrières. Louis et Francine Maulini ont également dû abandonner avec leur Lotus Elan. Les deux autres équipages de la Meute arrivèrent à bon port : Jean-François et Denise Chaponnier (Porsche 911 3,2 Cabrio) ainsi que Georges et Anne Pouponnot avec leur Porsche 911 Carrera RS 2,7. Normal, "ils étaient avec leurs Volkswagen" comme les appelle quelqu'un qui se reconnaîtra...

Récit de Louis sur sa mésaventure lors de l'édition 2008 de la Coupe des Alpes :

"Départ de l'étape du vendredi après-midi à Aix-les-bains : centre ville, bouchons, moteur calé, une surchauffe ? Contrôle de divers éléments la Lotus Elan ne veut rien savoir. Téléphones avec les copains et spécialistes : La bobine n'est pas adaptée au boîtier électronique. Recherche d'un magasin auto électrique en se renseignant à l'office du tourisme mais rien dans la région, c'est la zone... Faudrait se rendre à Grenoble... La Lotus redémarre pour quelques kilomètres et nous réussissons à nous rendre jusqu'à une sortie d'autoroute.



*Porsche 911 3,2L cabrio 1985
de Jean-François CHAPONNIER (Coupe des Alpes)*



*Lotus Elan S3 1968
de Louis MAULINI (Coupe des Alpes)*

L'équipe des anciennes suite



Porsche 911 2,7L 1975
de Pierre MONNAY (Mandement)



AC Bristol 1956 de Jean-Louis KLEIN
et Collet MC1 1969 de Michel COLLET
(Ollon-Villars)

Mon mécano, qui avait prévu de passer dans la région, nous rejoint à 18h avec une bobine mais toujours rien ! Il nous dépose à la gare, ma femme et moi, pour prendre le train. Arrivés à Genève à 23h, le beau-père vient nous chercher à Cornavin et nous repartons avec une remorque pour récupérer la Lotus (avant que quelqu'un d'autre ne s'en charge...). Problème, je n'ai pas mon VW Touran... Je dois donc faire un saut à l'entreprise prendre une camionnette munie d'une boule... Il faut en sortir 6 du garage avant de trouver le bon !

A 1h du matin, c'est tout bon, on peut aller récupérer la Lotus. Arrivés à 2h du matin pour charger l'auto et retour à Genève plein pot. La Lotus est dans le garage à 3h. On l'a même déchargée au moteur, car, hé oui, elle a redémarré ! Reste plus qu'à ranger la camionnette avec le constat qu'un segment moteur a dû lâcher, la Lotus étant maculée d'huiles ! 3h30, ma femme et moi allons enfin nous coucher, sans se faire de sourires. Depuis, changement du boîtier et tout baigne dans l'huile." Fin.

Plus tard, Hans Matti (Bugatti Brescia) participait à une rencontre du club Bugatti France sur le circuit de Dijon et, au début juillet, il roulait encore avec la Jaguar à la rétrospective du Grand-Prix de Vichy mise sur pied par notre ami bugattiste Gilles Faucon. De son côté, début juillet, Michel Fischer (Opel Kadett GT/E) participait au "Rallye des Anneaux", un rallye organisé dans les environs de Genève. Plus tard, Hans Matti était encore de la partie pour une sortie à Ecuivillon avec la Jaguar et à Môtiers avec la Brescia.

Fin août, deux meutards participaient au slalom du Mandement avec leurs anciennes. Pierre Monnay (Porsche 911 2,7) termine 2^e et Philippe Hahn (MG J2) 3^e derrière une très rapide Alpine A110.

A la mi-septembre, une belle brochette de Meutards se retrouvait à Ollon-Villars. Philippe Hahn était présent avec deux MG, sa J2 et une belle NA. Hans Matti fit une visite avec une Bugatti.

L'équipe des anciennes suite



*Ferrari 308 GTS 1978
de Christian et Claire DE NADAI
Trophée de Corse*

*Merlyn Mk6 1963
d'Olivier DUCRET
Ollon-Villars*



Jean Locher avait sorti son Elite qui avait tendance à chauffer. Louis Maulini se fit bien plaisir avec sa Merlyn MK10 F3. René Desbaillets, et sa Griffon, devait rentrer prématurément à Genève, embrayage cassé. Hans Beukers roulait avec l'Elva Courier et Olivier Ducret amenait sa très belle Merlyn Mk6.

Pascal Gaudard faisait une montée en AC Cobra, Dennis Thalmann était bien sûr en Porsche 356 et Jean-Louis Klein avec son AC Bristol qui avait couru ici en 1956.

Michel Collet sortait le proto éponyme qu'il avait fabriqué dans les années septantes et rencontrait Michel Borghi, un autre constructeur qui avait construit sa voiture à la même époque avec une mécanique identique.

Georges Pouponnot, tout juste sorti de la 2CV qui le conduisit en Chine, faisait rouler sa Lotus 18-Maserati et pour ma part je sortais ma fidèle Lotus Seven, car la Cooper est toujours en chantier.

Belle manifestation malheureusement gâchée par un stupide accident au cours duquel un spectateur était blessé.

A la fin septembre, Hans Matti sortait encore une de ses Bugatti pour une rencontre de la marque en Valais.

Alors qu'au Trophée de Corse, l'écurie La Meute était représentée par deux équipages : Jean Rapo et Régine avec leur Peugeot 205 Turbo 16 ainsi que Christian et Claire De Nadaï avec leur Ferrari 308 GTS.

L'équipe des anciennes suite



Les meutards ainsi qu'Olivier GILLET à la découverte du stand La Meute au Geneva Classic



Cette année, sous l'impulsion de Jean-Louis Klein et Jean-Pierre Frattini, la Meute avait décidé de prendre un stand au salon Geneva-Classics dont la deuxième édition a eu lieu du 4 au 7 octobre dans la Halle 7 de Palexpo.

Ce salon avait été un grand succès lors de sa première édition et il en fut de même cette année où les visiteurs furent nombreux à rendre visite au stand la Meute. Côté voitures notre club exposait la très belle Opel Kadett de Michel Fischer et la Lotus 18 à moteur Maserati de Georges Pouponnot.

L'envoi d'invitations à l'ensemble de nos membres et aux annonceurs de notre plaquette a été très apprécié et est certainement à refaire.

Le vendredi soir, il y a également eu un repas des membres du Club des 20.

En résumé ce salon offre une bonne occasion de présenter nos activités à un large public.

Pour terminer l'année 2008, le troisième mardi du mois de novembre accueillait deux "conférenciers d'un soir" pour commémorer le 50^e anniversaire de deux icônes automobiles : La Lotus Elite et la Lotus Seven, respectivement analysées par Jean Locher et moi-même. Bonne soirée et certainement une expérience à continuer.

Jean-Marie Wyder, présent lors de la conférence sur les Lotus, viendra en février nous parler des Suisses au Mans, vaste et passionnant sujet sur lequel il vient de réaliser un livre, avec cinq autres auteurs.

Bonne année à tous.
Eric

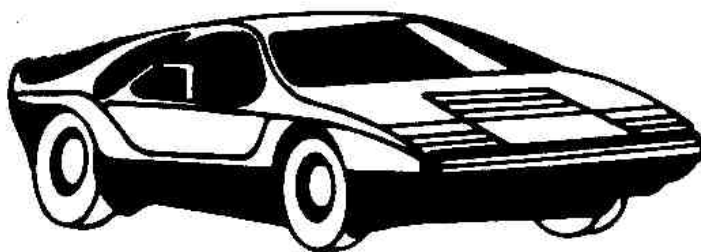


Membre du Club des 20



CARROSSERIE CORBEX & FILS MAÎTRISE FÉDÉRALE

9-11, chemin de la Muraille - 1219 Le Lignon - Genève
Téléphone 022 796.81.28 - 022 796.44.38 - Fax 022 797.37.15



Membre du Club des 20

Certifié V.A.G.

DEVIS ET CONSEILS SANS ENGAGEMENT
VOITURE DE REMPLACEMENT A DISPOSITION GRATUITEMENT

Les sorties des anciennes

Par Jean-Pierre FRATTINI



1^{er} et 2 juin 2007

16 meutards(es) pour cette 1^{er} sortie sur deux jours de l'année.

Rendez-vous et départ à Eaux-Mortes, le temps n'est pas fameux mais les huit équipages sont prêts à parcourir des petites routes soigneusement choisies. Nous emprunterons le routier et des spéciales de rallyes telles que le Monte Carlo, le Mont-Blanc et le Genève... Que de souvenirs pour ceux qui, aux manettes ou les notes sur les genoux, les avaient parcourues à l'époque.

Le vendredi, nous franchissons les cols des Prés, de la Marocca, des Ayes, des Mouilles, de Luitel, de Malissol... et j'en oublie pour faire étape à Autrans dans le Vercors. Beaucoup d'animations le soir

autour de la table où visiblement nos meutards(es) apprécient ces sorties sans contraintes de temps où chacun roule à sa main et pour se faire plaisir.

Le samedi nous frôlons Grenoble et sa circulation pour nous engager dans la mythique Chartreuse. Avec ses cols du Cucheron et Granier, les vrais costauds, de l'époque où le Monte venait au nord, y ont forgé ici leur réputation. Une halte bienvenue pour se restaurer à l'auberge d'Evosges et retour par le plateau du Retord, le terrain de prédilection de nos anciennes sorties hivernales.

Aucune mésaventure si ce n'est la Lotus Elan de Louis qui abandonnera vers Aix-les-Bains sur problèmes électriques... Dommage. Bravo aux participants.

Les sorties des anciennes suite



26 juillet 2007

Sortie d'un soir : la Valserine, un succès ! Au départ 14 voitures prennent d'assaut la station à essence d'Eaux-Mortes, une belle pagaille. Une vieille idée de sortie cette Valserine, avec, comme cerise sur le gâteau, la montée vers Menthrières. Bien vu, nous sommes dans le vrai car cette montée-descente technique est, cette année, au menu d'une épreuve du championnat de France des rallyes.

Bien du plaisir pour les participants qui, grâce au beau temps et au parcours exigeant, ne sont pas revenus tous secs.

Discussions de circonstance pour nos 28 meutards(es) devant le menu "bison" chez notre ami Bazzi dans son auberge de Collex. Cette sortie pourrait devenir une "classique" avec un nouveau lieu de

départ et pourquoi pas un repas à Malval chez Albert et Emilia... A suivre !!!

20-21 octobre 2007 : Lignièrès

Notre club organisa, avec Franco Wipf, de 1982 à 1995, le Trophée Suisse des véhicules historiques. D'abord course de club, cette épreuve devint internationale comptant autrefois pour le trophée Lotus Seven européen. La piste de Lignièrès, longtemps inutilisée, fut rachetée par le T.C.S. et, grâce à Stéphane Viglino qui officie comme moniteur, nous avons été acceptés, à l'essai, avec nos voitures anciennes. 14 voitures partent du Vengeron avec une forte bise mais du beau temps. Le parcours traversera le canton de Vaud par Aubonne, l'Isle, Romainmôtier, Orbe, Onnens et passera sous Neuchâtel pour arriver à Lignièrès.

Les sorties des anciennes *suite*

Au circuit, après les recommandations d'usage, nous voilà en piste. Quel plaisir, le revêtement est parfaitement lisse, peut-être un peu trop glissant. Chacun tourne selon son envie, pas de chrono, pas de course. Le repas du soir nous réunit à l'hôtel d'Enges, ancien fief des meutards avec une très bonne ambiance pour les 24 participants et la remise du livre La Meute au propriétaire des lieux.

Dimanche matin par le Chasseral et le Mont Soleil, nous gagnons Goumois. Ensuite, le Jura français nous accueille

avec de belles routes qui nous mènent à Malbuisson où nous déjeunons, puis retour par la Faucille avec la vue sur Genève. Belle sortie pour clôturer cette saison. Encore merci aux meutards(es) des anciennes qui, en participant, prouvent leur amitié aux organisateurs.

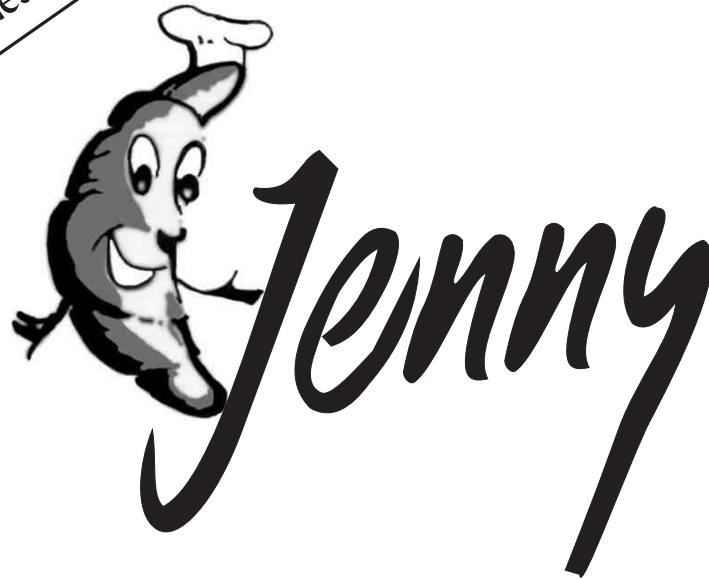
Renseignements au local pour les sorties d'anciennes, les 3^e mardi du mois.

Jean-Pierre Frattini
(fax. 022.347.40.02)
Jp_frattini@bluewin.ch



Membre du Club des 20

Tél. 022 796 48 29



www.boulangerie-jenny.ch

AUBERGE COMMUNALE DE COLLEX-BOSSY

Membre du Club des 20



SPECIALITES DE BISON

ELEVAGE DE COLOVREX

195 , ROUTE DE COLLEX - 1239 COLLEX-BOSSY

TEL : 022 774 15 15

BURGOL Racing Team

En 2008, le BURGOL Racing Team a participé à plusieurs manches du C.E.R. ainsi qu'à divers événements historiques.

*Le stand BURGOL au salon Geneva Classics :
deux magnifiques Ford GT40 de 1968 dont une "nue"
et une AC Cobra 289 de 1964*



www.burgol.ch

5 ch. de la Radio - 1293 Bellevue

Membre du Club des 20

SCHAEFFER SARL
Archi Déco

SCHAEFFER SARL
Archi Déco

De nobles cépages cultivés et élevés au Domaine des Abeilles d'Or.

CHASSELAS - PINOT BLANC - PINOT GRIS
CHARDONNAY - SAUVIGNON - VIOGNIER
DOUCEUR D'AUTOMNE - OEIL DE PERDRIX
GAMAY - PINOT NOIR - DOUCE NOIRE
BARON AURIOL

Le Domaine des Abeilles d'Or est cultivé dans la plus pure tradition en système guyot basse et étroite à raison d'environ 10'000 ceps par ha. Exploité selon des techniques propres à préserver l'environnement, il fait partie des premiers domaines de Suisse certifiés production Intégrée (VITISWISS).

Domaine des Abeilles d'Or



CHOUILLY GENEVE AOC

022 753 16 37 - Fax 022 753 80 20 - abeillesdor.ch - info@abeillesdor.ch

Membre du Club des 20



René et Laurent DESBAILLETS
Viticulteurs propriétaires - Chouilly

La découverte des Formule France

Par Stéphane VIGLINO



Suite au sondage effectué par le comité au sein de l'écurie, nous avons relevé que les meutards étaient intéressés pour louer des voitures de courses lors de nos sorties circuits.

Certains membres ayant loué des Formule Ford chez Griffon les années précédentes, nous avons pu proposer une grande nouveauté, la location de sessions de Formule France lors de notre sortie du Jeûne Genevois au circuit de Charade. Ces autos construites autour d'un châssis tubulaire étaient donc une découverte pour tous.

Le moteur donne 200ch et 17m/kg de couple pour un poids de 450 kilos, donc un rapport poids/puissance de 2,9kg/ch ! La boîte à vitesses est une séquentielle à six rapports avec une vitesse maxi de 225km/h et il faut seulement 4,1sec à cet engin pour atteindre les 100km/h.

Présentation faite, passons à la pratique.

Nous commençons par effectuer deux tours en passager dans une Clio RS, afin que le moniteur nous présente les détails et points clés de ce magnifique circuit situé en Auvergne.

Ensuite nous prenons place en passager dans une Formule France, notre tête casquée à fleur du montant du pare-brise, le siège baquet du pilote étant positionné au centre de la voiture. Nous sommes donc assis à gauche du moniteur sur un semblant de siège et une fois le premier tour bouclé, nous pouvons échanger notre place avec celle du moniteur.

Pour le premier départ, seul au volant, il s'agit de ne pas caler car il faut mettre 4500trs/min puis lâcher doucement l'embrayage jusqu'à ce qu'il croche,

La découverte des Formule France suite

avant de tout lâcher. Nous voilà au volant d'une Formule France sur ce circuit de Charade, une auto de course sans assistance au freinage, une boîte séquentielle et une transmission par chaîne. Pour un bon fonctionnement, il faut taper dans les freins pour freiner la voiture et tirer sèchement sur le levier pour monter les rapports. C'est sport !

L'école de pilotage de Charade nous a donc mis à disposition plusieurs autos et le comportement de celles-ci change d'une à l'autre... Une freine beaucoup de l'arrière, d'autres ont peu de frein sur l'arrière. Les moteurs ont également tous un rendement différent. Sur ce tracé vallonné, nous passons trois fois la 6^e vitesse et seulement une fois la 2^e. Quel rythme ce circuit !

Malgré le faible poids de cette formule, nous sentons un léger allongement de la pédale de frein dans la descente, où l'on déboule à 190km/h, mais cela redevient

normal au freinage suivant... Le moteur 1300cm³, provenant de la moto Suzuki Hayabusa, prend 10'900trs/min. Un vrai plaisir ces hurlements. Cette monoplace est un pur bonheur à piloter. Imaginez rouler dans une auto ayant des freins, un moteur performant, des amortisseurs ne permettant pas la prise de roulis au contraire de beaucoup de nos autos de tourisme même améliorées.

Au niveau du chronomètre, les voitures de tourisme, présentes ce jour-là, sont restées à quelques secondes de ces Formule France. Par contre, comparant nos chronos par rapport aux manches du championnat de France de l'époque, nous avons constaté qu'une seule chose: ces pilotes avaient certainement trouvé un raccourci ☺ ☺

A titre de comparaison, ces engins roulent dans les temps d'une FFord 1800 Zetec. Mais peu importe, car l'essentiel, c'est que les sensations sont vraiment là.

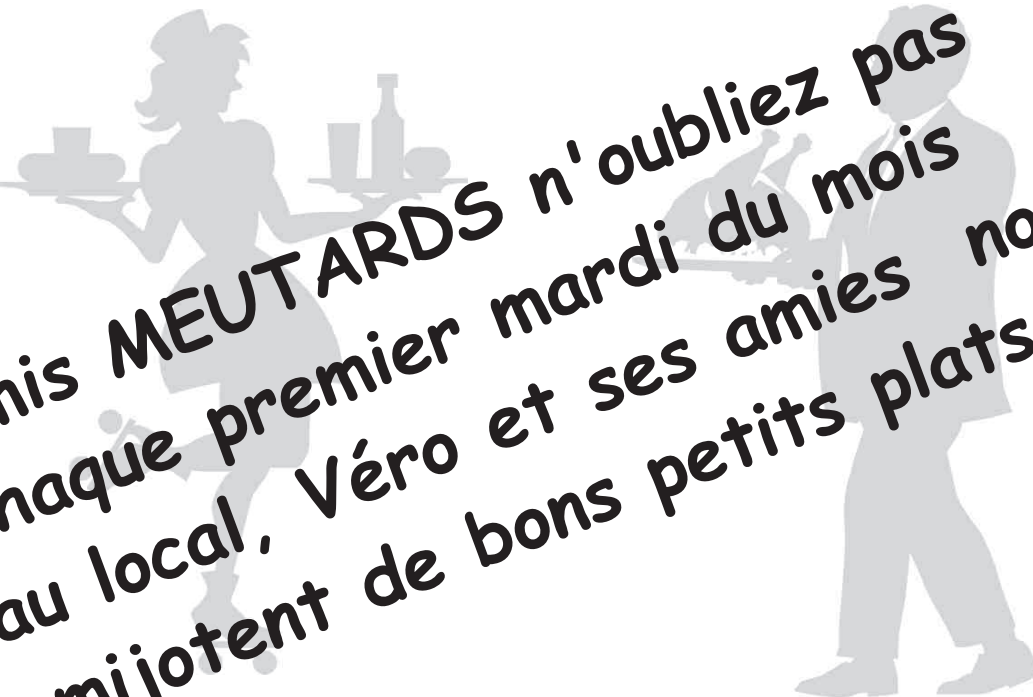


MULINI SA

Membre du Club des 20

ENTREPRISE GENERALE DU BATIMENT / GENIE CIVIL

27, rte du Bois de Bay
BP 685
1214 Vernier



**Amis MEUTARDS n'oubliez pas
chaque premier mardi du mois
au local, Véro et ses amies nous
mijotent de bons petits plats**

Nicolas MAULINI



Imports

..p. auto pneus..

Castrol

International Formula Master 2007

2007, la première année de ce nouveau championnat international et première expérience pour nous à ce niveau. Voilà comment se présentait la saison. Au final le bilan est mitigé.

A ranger du côté positif :

Premièrement, j'ai pris beaucoup de plaisir au volant de la voiture.

Deuxièmement, avoir côtoyé des pros toute la saison nous a vraiment fait progresser dans l'organisation et dans les méthodes de travail. De plus, au niveau du pilotage, je pense avoir progressé grâce au travail avec mon ingénieur Andy pendant toute la saison.

Par contre les résultats n'ont pas du tout été à la hauteur de mes attentes et nous avons connu beaucoup d'abandons.

Le niveau du championnat était très relevé avec beaucoup de voitures au départ de chaque course et des écarts en qualifs aussi réduits que ceux que l'on avait connu à l'époque de la formule Renault.

La durée des courses (45min) était aussi un paramètre nouveau pour moi car je n'avais jamais participé à des courses de plus de 25min.

En conclusion nous nous sommes battus avec nos armes face à des teams professionnels et des pilotes qui l'étaient tout autant, cela avec moins de succès que l'on avait connu en championnat de France de Formule Renault. Mais force est d'admettre que le niveau était bien plus élevé.

Nicolas MAULINI suite

Les résultats sont les suivants :

	Qualifs	Course 1	Course 2
Valencia	24/31	17/31	12/31
Pau	15/28	ab	Ab
Brno	19/30	22/30	15/30
Porto	Pp	Pp	Pp
Anderstorp	22/30	15/30	ab
Oschersleben	18/28	21/28	18/28
Brands Hatch	23/27	17/27	10/27
Monza	6/29	AB	AB

Au chapitre des remerciements, je me dois de commencer par Cédric et Yves, mes deux mécanos, qui ont vraiment fait un job de pros toute cette saison.

A Binbin qui a remplacé Yves à Brands Hatch avec sérieux et motivation.

A toute l'équipe d'Andreas Jenzer pour leur soutien sur toutes les épreuves.

A Sarah qui a fait quasiment tous les déplacements avec moi cette année, et ils étaient conséquents (~ 17'000km).

Merci aussi à toute la famille qui s'est déplacée sur quelques courses et aux Meutards que nous avons croisé à Pau et à Monza.

Au programme de l'hiver, révision et modification de la voiture (nouveau moteur et nouvelle gestion de boîte) afin d'être prêt pour le mois de Mars avec plusieurs possibilités à l'horizon. L'hiver en sport auto, c'est comme le sommeil, cela porte conseil...

Toutes les news sur www.nmrt.ch



IDEAL CHIMIC

Fabricant de solutions professionnelles

Pierre et Marc Berthier
Route de St-Julien 34
CH 1227 CAROUGE

Tél. +41 22 307 11 80
Fax +41 22 343 38 68
www.idealchimic.ch

tavelli

Tôlerie industrielle S.A.

Le premier découpage laser
au service de la clientèle
à Genève

Av. Giuseppe Motta 22 - CP 136 - 1211 - GENEVE 16

Tél 022 749 19 20

Fax 022 734 91 37

HONOREZ NOS ANNONCEURS



Les KARTINGS de La Meute

Par Stéphane VIGLINO



Fin 2006, l'écurie décida d'investir dans l'achat de six kartings 4Tps de 160cm³ d'occasion, afin de permettre aux sociétaires de La Meute de rouler sur différents terrains.

La première sortie des kartings, en cette année 2007, avait lieu lors du slalom de Carouge au bureau des autos. Quelques Meutards, qui avaient gagné des bons pour rouler avec nos kartings lors de la soirée de remise des prix de l'écurie, en profitèrent pour tester le circuit, tracé sur la partie sinueuse du slalom, assis à 10cm du sol. Nous avons également vendu des sessions de 10min, le samedi après-midi, aux nombreuses personnes présentes.

Les sorties suivantes se sont déroulées dans le commune de Meyrin à Genève, sur la piste du TCS Test & Training, longue de 800m, au Plantin. Nos Meutards, accompagnés de participants venus d'horizons différents, goûtèrent

aux joies de la conduite de ces petits bolides sur ce parcours.

Nos sorties rencontrèrent un grand succès auprès de ces pilotes et le nombre de participants à ces journées grandit à chaque sortie. Pour 2008, les kartings de La Meute seront présents au slalom de Carouge fin avril et nous essaierons de les sortir le plus souvent possible pour le plaisir de nos pilotes.

Nous en profitons pour remercier le TCS Test & Training pour leur gentillesse et la mise à disposition de leur piste, où se déroule les cours de perfectionnement à la conduite et aussi la 2 phases pour les nouveaux conducteurs.

Merci à tous les pilotes, sans oublier les membres de La Meute qui œuvrent dans ces manifestations et sans oublier Jean-Louis et Louis pour l'emplacement qu'ils mettent à notre disposition afin de stocker les kartings.



DEMANDE D'ADMISSION

Ecurie La MEUTE
rue du Petit Salève 6
(angle rue des Sources)
1205 GENEVE

Nom:

Prénom:

Date de naissance:

Rue et N°:

N° Postal: Ville:

E-Mail:

Tél:

Natel:

Parrains:	Nom	Signature
1)

2)
----	-------	-------

Cotisations:		Cash	BVR
De 0 à 17 ans	Fr.50.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De 18 à 25 ans	Fr.100.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De 26 ans et plus	Fr.120.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour les couples	Fr.140.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Finance d'inscription	Fr.20.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Le, Signature